



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



TOURISME LITTORAL ET CHANGEMENT CLIMATIQUE : IMPACTS, DÉFIS ET ENJEUX

15 octobre 2025

Objectifs du webinaire

Mettre en exergue les **enjeux liés à l'équilibre entre attractivité touristique et préservation de nos littoraux**

Explorer des pistes d'action pour **réduire l'impact du tourisme sur l'espace littoral et adapter le secteur aux effets du changement climatique**

Partager des **outils concrets** pour nourrir les démarches locales et collectives

Sommaire

- I. Tourisme littoral : entre attractivité et vulnérabilités
- II. Réduire l'impact du tourisme sur l'espace littoral : bonnes pratiques et outils d'accompagnement
- III. Adapter le tourisme face au changement climatique : défis et partage d'expériences

I. Tourisme littoral : entre attractivité et vulnérabilités

Le littoral, pilier du tourisme en France

Gabrielle LABESCAT-FRICAUDET, Atout France
Responsable des Pôles Territoriaux Villes, Littoraux, Campagnes

Le bord de mer, choix de destination le plus plébiscité au niveau mondial

Prévisions de vacances par espace et par région géographique

Baromètre des vacances d'été
Europ Assistance / Ipsos – mai 2025

Planned destination for the trip (%)

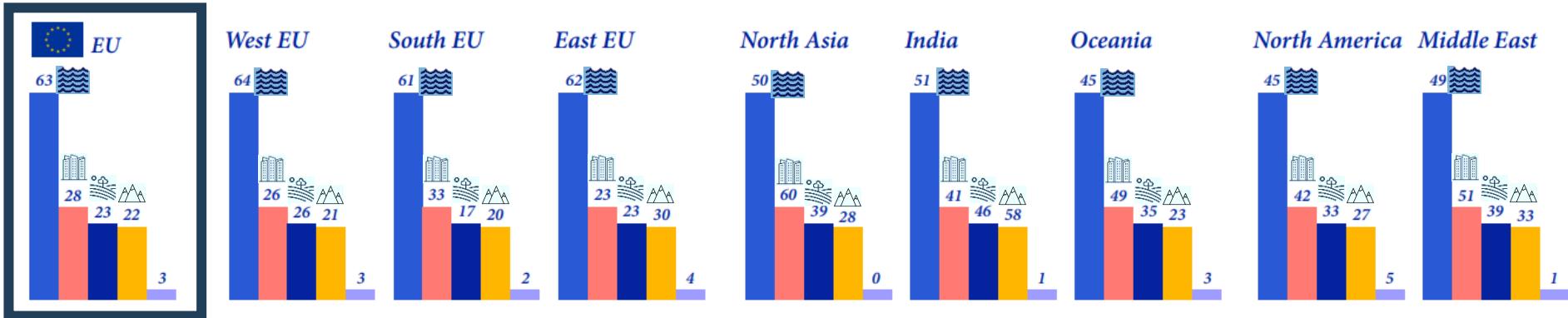
To the seaside

To a city

To the countryside

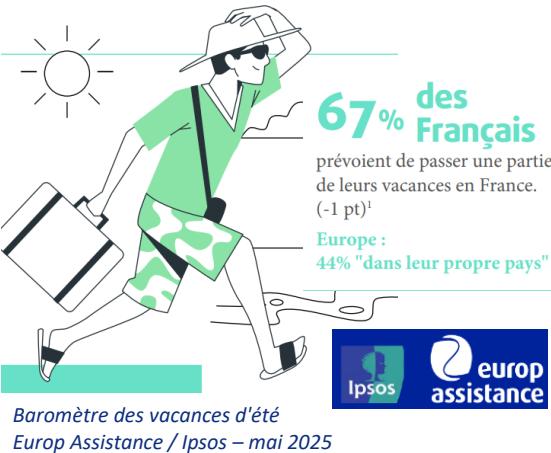
To the mountains

Other



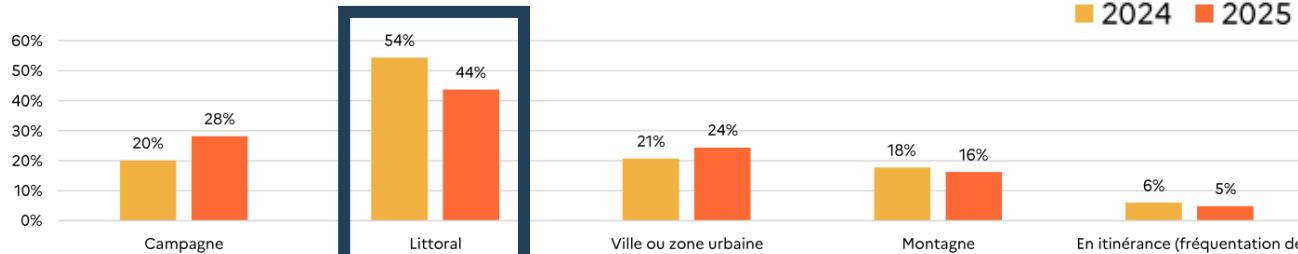
- Au niveau mondial, au moment de planifier leurs vacances d'été, **le bord de mer est l'espace le plus attractif pour les vacanciers**, loin devant les destinations ville, campagne et montagne.
- Les vacanciers **Européens** sont les premiers vacanciers à préférer le bord de mer, devant les vacanciers Indiens, Asiatiques, Moyen-Orientaux, Nord-Américains et d'Océanie.

Le littoral, premier espace de vacances et destination préférée des Français



Les destinations touristiques des Français au cours de l'été 2025

Le littoral reste plébiscité par les partants en France mais la campagne et le tourisme urbain gagnent du terrain



Baromètre des vacances d'été des Français : perspectives estivales 2025
France Tourisme Observation / Harris Interactive – juin 2025

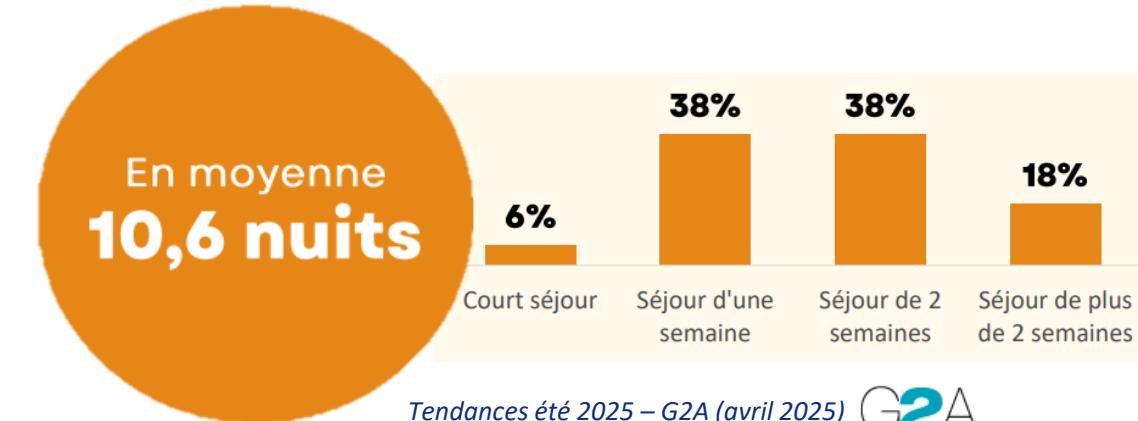
- Les vacanciers français restent parmi les Européens qui voyagent le plus à l'intérieur de leur pays.
- Le littoral français, avec ses 3 façades et son climat favorable, reste le cadre de vacances préféré de près de la moitié des Français.
- En termes de destination, les vacanciers français se tournent à parts égales vers la Méditerranée et l'Atlantique, puis vers la Manche-Mer du Nord. En comparaison avec l'été 2024, on observe un report de la fréquentation littorale sur les destinations campagne (vraisemblablement pour des raisons de coûts et de températures).
- Les habitudes jouent un rôle-clé dans le choix de ces destinations : 44% de ceux qui partent sont motivés par le fait de retourner dans un lieu qu'ils connaissent déjà.

L'hôtellerie de plein-air, mode d'hébergement prédominant sur le littoral



LITTORAL
40% des nuitées marchandes françaises
CAMPING (HPA)
2/3 des nuitées marchandes littorales

Insee, conjoncture touristique France, été 2025



G2A

- Le littoral reste une destination touristique prisée pendant la saison estivale, concentrant plus de **40% des nuitées marchandes** (devant les espaces villes, campagne et montagne). **104,6 millions de nuitées** y ont été réalisées à l'été 2025, tous hébergements collectifs marchands confondus.
- Parmi les hébergements marchands, **l'hôtellerie de plein-air** reste le mode d'hébergement privilégié pour les séjours en bord de mer (68,5 millions de nuitées à l'été 2025 = **2/3 des nuitées**), loin devant l'hébergement hôtelier et le locatif saisonnier.
- La durée de séjours moyenne sur le littoral est de **10,6 nuits**, avec tant des séjours de 1 semaine que des séjours de 2 semaines.

Le repos et le ressourcement, principales activités recherchées sur le littoral

LES ACTIVITÉS

Focus destinations littorales

Quelles sont vos trois principales attentes pour vos activités pendant vos vacances cet été ?



FOCUS LITTORAL OUEST

Se détendre 62%
Aller à la plage 44%
Activités de pleine nature 42%

FOCUS LITTORAL MÉDITERRANÉEN

Se détendre 67%
Aller à la plage 62%
Passer du temps avec mes proches 42%

Tendances été 2025 – G2A (avril 2025) **G2A**



grand terrain de jeu très accessible



générateur de rêves porteur d'évasion

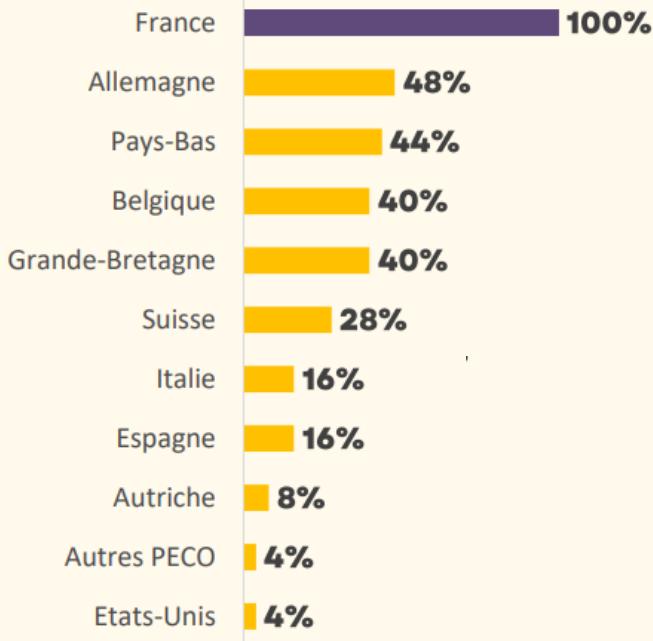


répond à la plus grande variété d'aspirations

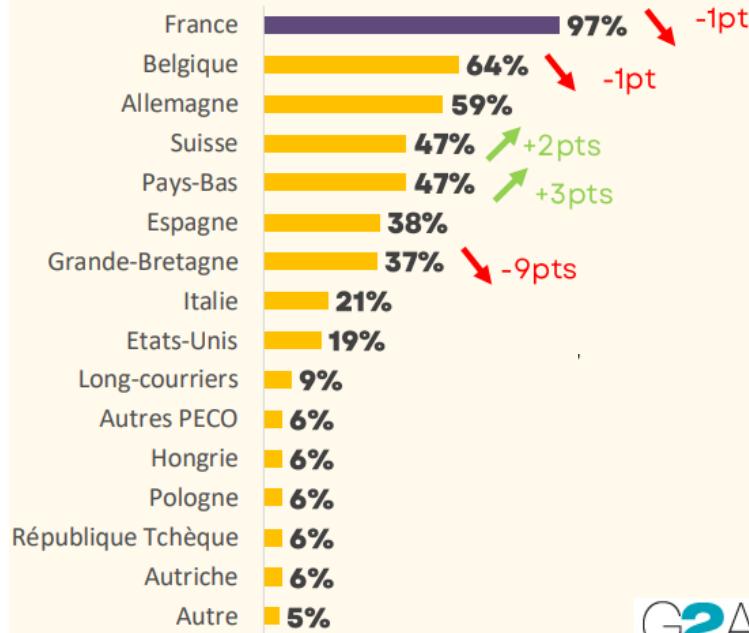
- Les vacanciers du littoral affichent une appétence toujours très forte pour des activités favorisant **ressourcement, repos, détente, à la plage, avec des proches**.
- Même si le farniente reste l'activité prédominante, ces clientèles sont également **en recherche d'activités complémentaires** tournées vers la nature, la culture et la découverte de la destination (activités de pleine nature, explorer les alentours, activités culturelles, lieux insolites...), permettant **de vivre de nouvelles expériences sur place**.
- Une prédominance des **activités de pleine nature sur la façade ouest est** à noter, liée à une offre d'activités disponibles plus développée, en regard du littoral méditerranéen (notamment par la présence de grands itinéraires EuroVelo littoraux : EV1 Vélodyssee, EV4 Vélomaritime...).

Principaux marchés émetteurs de clientèles pour le littoral français :

FACADE OUEST



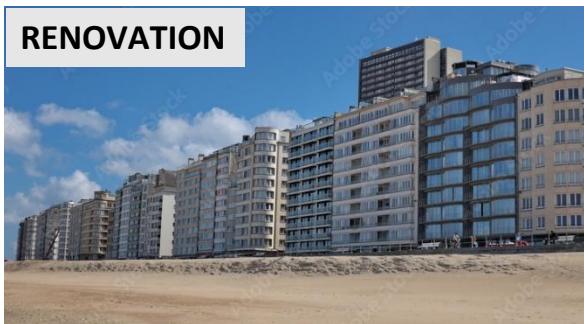
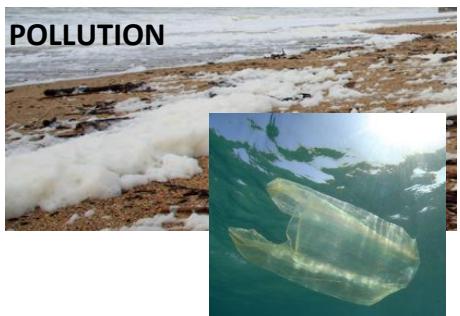
FACADE MEDITERRANEE



- La clientèle française reste largement prédominante en volume de fréquentation pour les hébergeurs situés sur le littoral français.
- Suivie ensuite par les clientèles Européennes de proximité : en premier lieu les clientèles d'**Europe du Nord** (Belgique, Allemagne, Pays-Bas, Suisse, Grande-Bretagne...), ainsi que les clientèles du **sud de l'Europe** (Espagne, Italie...)
- Puis, les clientèles **longs courriers** (notamment les USA), qui se concentrent prioritairement sur la façade méditerranéenne.

G2A

Un incontournable attractif, mais fragile et menacé



- Un espace fragile victime de son attractivité
- Une offre d'équipement et d'hébergement mature, mais parfois datée et peu adaptée aux évolutions climatiques à venir
- Des perspectives sur les ailes de saison et le hors-saison + une complémentarité littoral et rétro-littoral à imaginer

Dans un contexte de forte CONCURRENCE



Gabrielle LABESCAT-FRICAUDET

Responsable des Pôles Territoriaux Villes, Littoraux, Campagnes

gabrielle.labescat@atout-france.fr

#ActivateurDeTourismes





Conservatoire du littoral

Concilier la préservation du
littoral et l'accueil des
visiteurs

Arnaud Anselin

La mission de protection du littoral naturel

préserver le tiers littoral et favoriser sa résilience face
aux effets du changement climatique

18%

du linéaire de littoral protégé par la maîtrise
foncière du Conservatoire du littoral

220 000 ha

protégés dont **100 000 ha**
de zones humides

+ 1 764 ha

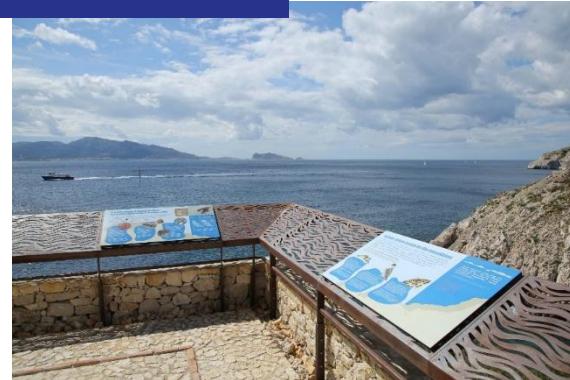
acquis en 2024
+ 4 nouveaux périmètres et 21 extensions

Accueil du public

**80 millions de visites
par an sur les sites du
Conservatoire**



96 maisons du littoral



Accueil du public

- Permettre un accès au plus grand nombre, dans la limite de la vocation et de la fragilité de chaque espace
- Fréquentation organisée de manière à minimiser l'impact sur les milieux naturels ;
- usagers privilégiés des sites = piétons et randonneurs. Circulation canalisée sur des cheminements et limitée chaque fois que la fragilité du milieu l'impose ;
- Camping et caravaning et circulation des véhicules à moteur proscrits ;
- Equipements : sobriété, réversibilité ;
- Rôle essentiel des gardes pour informer, faire découvrir, aimer et respecter les sites
- Faire vivre au public une expérience sensible
- Des maisons du littoral pour des projets pédagogiques, artistiques...;
- Une signalétique qui participe à l'identité Cdl et constitue un signal fort de respect et de sympathie envers le public

Le Cap Fréhel, un exemple d'aménagement « réussi »

Paysagiste Alain Freytet et Conservatoire du littoral,
lauréats du Grand Prix national du Paysage 2022

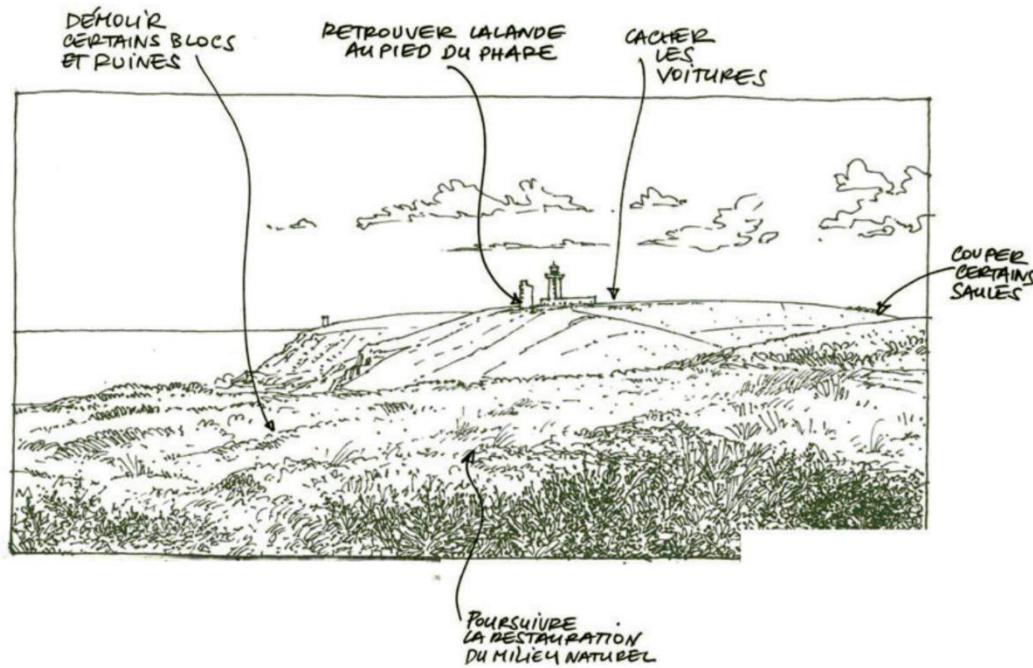
- Un Schéma d'intention paysagère « sur mesure », au service du site, projet par soustraction et non addition
- Travailler les aménagements, l'organisation de l'espace, la signalétique avec les acteurs du territoires et une équipe pluridisciplinaire



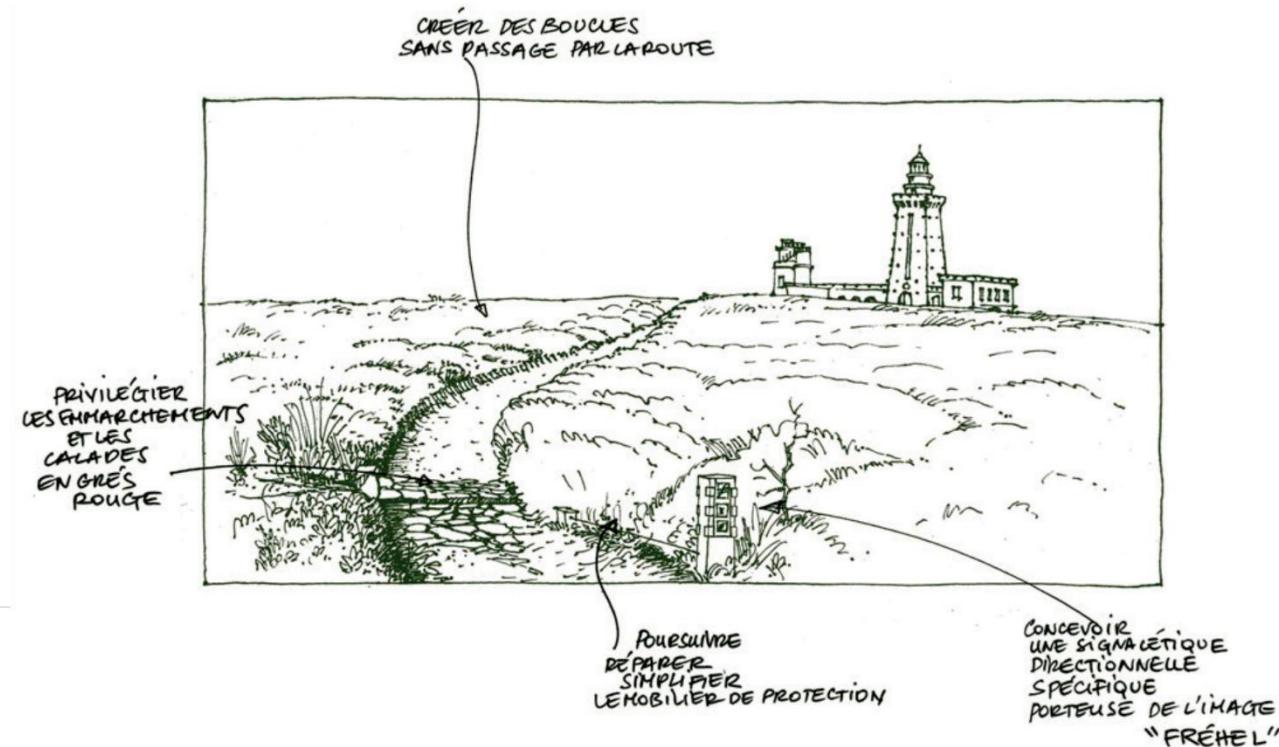
Avant....



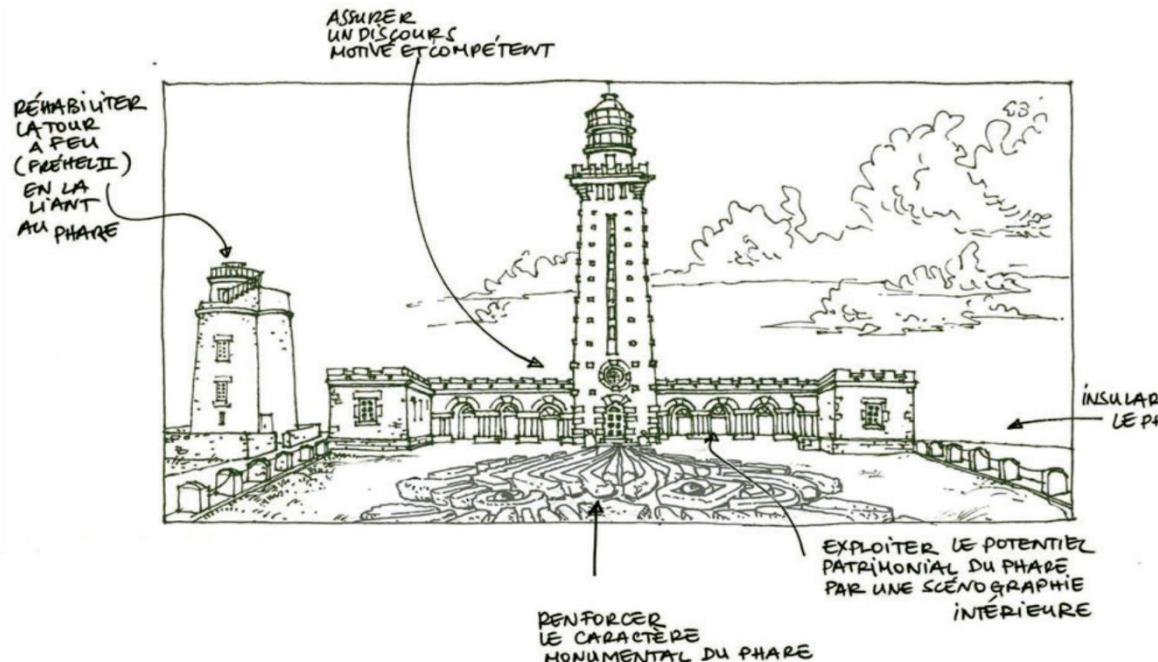
Le projet : Retrouver l'intégrité et la puissance de la lande et de son relief



Le projet : Donner aux sentiers l'esprit du cap



Le projet : Redonner un sens au phare



Après....





Arnaud Anselin
Directeur de la gestion et des patrimoines

a.anselin@conservatoire-du-littoral.fr



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORêt, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FEUILLE DE ROUTE NATIONALE DU NAUTISME ET DE LA PLAISANCE ET STRATÉGIE NATIONALE DE GESTION DES MOUILLAGES

Laurent Mignaux / Terra



Christophe Le Potier / CNP

MISE EN PLACE D'UNE STRATEGIE NATIONALE DE GESTION MOUILLAGES

Stratégie nationale pour la mer et le littoral (SNML 2024-2030)



Objectif 6 : bien vivre sur le littoral et recomposer le modèle d'attractivité des littoraux

Mesure : Promouvoir des loisirs et des sports nautiques/subaquatiques ainsi qu'une plaisance de qualité, écologique et créatrice d'emplois

Objectifs :

- Renforcer le mouillage à faible impact : ZMEL, labellisation des ports propres et certifications nautisme durable, stratégie de connaissance des impacts de la pêche de loisir, carénage durable, sensibilisation des usagers et diffusion des bonnes pratiques, etc.

Feuille de route du nautisme et de la plaisance (2025-2030)



Thématique 3 : Développer et accompagner la stratégie nationale de gestion des mouillages

Action 10 : poursuivre le développement des ZMEL par la mise en place d'un pilotage national, la simplification des procédures, et la validation d'un modèle économique (cf. objectif 6 de SNML)

Action 11 : Impliquer et sensibiliser les plaisanciers et les socio-professionnels pour limiter l'impact sur la biodiversité

Action 12 : Favoriser le développement éco-responsable de la grande plaisance

Comité interministériel de la mer (CIMER 2025)



Mesure : développer et accompagner la stratégie nationale de gestion des mouillages

Objectifs :

- mettre en place dès 2025, par l'implication de l'ensemble des acteurs, **une stratégie intégrée de déploiement des zones de mouillage** organisés pour inciter à des pratiques nautiques respectueuses de l'environnement.
- Lancer des travaux sur l'harmonisation des redevances domaniales. Une animation nationale favorisera une stratégie intégrée.

QUELQUES DÉFINITIONS



PLAISANCE

navigation pratiquée pour l'agrément

MOUILLAGE

action d'arrêt d'un navire de plaisance

- en jetant l'ancre
- en s'amarrant à un système d'ancrage

PETITE PLAISANCE

navire jusqu'à 24m.

GRANDE PLAISANCE

navire au-delà de 24 m.

QUELQUES DÉFINITIONS



BOUÉE



COFFRE



IMPACT DE L'ANCRAGE

Problématique écologique :

Jeter l'ancre dans les habitats emblématiques de Méditerranée

herbiers de posidonie



coralligène



EX : L'HERBIER DE POSIDONIE

Espèce végétale protégée : interdiction de la détruire (code de l'environnement)



CARACTÉRISTIQUES

- espèce végétale emblématique et endémique de Méditerranée ;
- habitat naturelle pour de nombreuses espèces végétales et animales ;
- capteur de CO₂ ;
- protecteur de l'érosion des plages ;
- atténuateur de l'effet de la houle



MENACES

- croissance très lente ;
- menacée par la pression du mouillage

ENJEUX DE L'ORGANISATION DES MOUILLAGES EN ZMEL

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

RÉGULER LES
MOUILLAGES
PENDANT LA HAUTE
SAISON

CONTRÔLER LE
NOMBRE DE
PLAISANCIERS

SAUVEGARDER
LES HABITATS
NATURELS

RÉDUIRE LES
PRESSIONS

PROTEGER LA
BIODIVERSITÉ
MARINE

ENJEUX DE SECURITÉ

RÉGULER LES
COLLISIONS ET LES
ACCIDENTS LORS DU
MOUILLAGE

OPTIMISER L'ESPACE DE
MOUILLAGE ENTRE LES
NAVIRES

PROPOSER UN
AMARRAGE
SECURISE

ENJEUX D'ATTRACTIVITÉ

AMÉLIORER LA
QUALITÉ DE
L'ACCUEIL DES
PLAISANCIERS

PRESERVER LES
FONDS MARINS,
LES HABITATS ET
LA BIODIVERSITÉ

TROUVER UN
EQUILIBRE
ÉCONOMIQUE

OPTIMISER
L'ESPACE POUR
RESPECTER LES
PAYSAGES

3) PRINCIPALES PROBLÉMATIQUES LIÉES AU DÉVELOPPEMENT DES ZMEL

Complexité administrative et procédurale :

L'Autorisation d'Occupation Temporaire (AOT), limitée à 15 ans, impose des renouvellements réguliers.

Un montage de dossier considéré comme complexe.

Toute modification de la ZMEL nécessite une nouvelle autorisation environnementale, engendrant des délais longs et des coûts élevés. Ce cadre rigide freine l'adaptation des infrastructures aux besoins évolutifs.

Trouver le bon modèle économique :

La mise en place d'une ZMEL représente un investissement important pour les collectivités.

Quel est l'équilibre économique d'une ZMEL et quels sont les leviers disponibles. Dans les coûts de fonctionnement d'une ZMEL, la redevance domaniale représente une part importante. Cette redevance varie selon les départements (barèmes fixés par les DDFIP). Le montant de la redevance est lié à l'attractivité du territoire. Il n'y a pas aujourd'hui d'harmonisation nationale.

Les bénéfices environnementaux doivent être démontrés et reconnus pour éventuellement pouvoir travailler sur le montant de la redevance.

Troisième plan national d'adaptation au changement climatique



La trajectoire de réchauffement de référence

En l'absence de mesures additionnelles, selon le GIEC, les politiques et engagements actuels de **l'ensemble des pays** tendent vers un réchauffement mondial, par rapport aux années 1850, de :



+ 1,5 °C
en 2030



+ 2 °C
en 2050



+ 3 °C
en 2100

En France hexagonale, le réchauffement sera encore plus marqué :



+ 2 °C
en 2030



+ 2,7 °C
en 2050



+ 4 °C
en 2100

→ C'est la trajectoire de réchauffement de référence pour l'adaptation au changement climatique (**TRACC**).

→ En Outre-mer, travail en cours par Météo-France pour décliner cette trajectoire.

Structure du PNACC-3

PNACC publié le 10 mars 2025 : <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/adaptation-france-changement-climatique>

Planifier les actions à mener d'ici 2030 pour s'adapter progressivement au réchauffement climatique attendu d'ici 2100 :

- Cibler les populations et les territoires les plus à risque et sans accroître ou créer d'inégalités
- Privilégier les actions contribuant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à protéger la biodiversité (co-bénéfices)
- Adopter différents horizons temporels pour traiter les urgences et anticiper les actions nécessaires sur le long terme
- Systématiser la prise en compte du climat futur dans tous les secteurs et faire de l'adaptation au changement climatique un réflexe.

52 fiches mesures contenant plus de 200 actions réparties en 5 axes :

1. Protéger la population
2. Assurer la résilience des territoires, des infrastructures et des services essentiels
3. Assurer la résilience économique et la souveraineté alimentaire, économique et énergétique
4. Protéger notre patrimoine naturel et culturel
5. Mobiliser les forces vives de la Nation pour réussir l'adaptation au changement climatique



Mesure 4 : Protéger la population des conséquences du recul du trait de côte en repensant l'aménagement des territoires exposés

- Près de 20% du littoral français en recul
- Loi Climat et Résilience / Stratégie nationale de gestion intégrée du trait de côte : anticiper le recul du trait de côte dans l'aménagement des territoires littoraux.
- Les 8 actions de la mesure 4 du PNACC s'inscrivent dans ce cadre :
 - Actualisation de la SNGITC
 - Accompagnement des territoires littoraux dans l'élaboration des cartes locales d'exposition au recul du trait de côte à horizon 30 et 100 ans (prise en compte de la TRACC)
 - Identification dans les PLU(i) des zones à proposer à la renaturation
 - Accompagnement des territoires les plus exposés dans leur stratégie d'ensemble de recomposition spatiale et de relocalisation des biens
 - Améliorer la connaissance des zones exposées afin de guider la prise de décision
 - Privilégier les solutions d'adaptation fondées sur la nature pour limiter le recul du trait de côte, les inondations et protéger la zone littorale
 - Déterminer le modèle de financement de l'aménagement durable des territoires littoraux exposés au recul du trait de côte
 - Déployer une stratégie adaptée aux spécificités des territoires d'Outre-mer

II. Réduire l'impact du tourisme sur l'espace littoral : bonnes pratiques et outils d'accompagnement



Croisières et gestion des flux

La démarche collective et ambitieuse
de La Rochelle





1 – La gouvernance

2022

Comité de pilotage → Réflexion territoriale

Réalisation d'une étude afin d'identifier :

- Retombées économiques
- Enjeux environnementaux
- Cohérence avec stratégie de tourisme durable

2023

Décision du Comité de pilotage :
mise en oeuvre d'une décroissance raisonnée
sur la période 2023-2030



En phase avec les politiques locales,
notamment la démarche "La Rochelle Territoire Zéro
Carbone" »
visant à atteindre la neutralité carbone en 2040





2 – La stratégie de gestion des escales

- Cohérence avec les valeurs portées par le territoire dont La Rochelle Territoire Zéro Carbone (diminution de 30% de l'empreinte carbone à l'horizon 2030)
- Cohérence avec les directives européennes Fit for 55 : les ports non équipés de prises à quai ne pourront pas dépasser 25 escales par an à partir de 2030
- Le positionnement stratégique proposé est de réduire de 40% le nombre de jours d'escales des navires émetteurs de CO₂ à l'escale sur la période 2022-2030



3 – Le plan d’actions concerté

N°	Intitulé	Porteurs
1	Redéfinir les modalités et conditions de réservation des escales de croisières, et adapter le règlement d’exploitation du Port	GPMLR
2	Identifier un nouveau lieu de dépose en centre-ville approprié	Ville de La Rochelle et CDA La Rochelle
3	Proposer des parcours et apporter une signalétique et des supports d’information adaptés	La Rochelle Tourisme & Évènements et Ville de La Rochelle (pour la signalétique)
4	Adapter les défenses de quai pour améliorer la sécurité d'accostage des paquebots	GPMLR
5	Mettre en place un Comité opérationnel de suivi des croisières	GPMLR
6	Élaborer une stratégie et mettre à disposition des moyens et des outils numériques au service des croisiéristes	La Rochelle Tourisme & Évènements et Charentes-Tourisme
7	Promouvoir et valoriser les savoir-faire locaux	Charentes-Tourisme et La Rochelle Tourisme & Évènements
8	Assurer une veille technologique sur les améliorations techniques et environnementales des navires de croisière	GPMLR
9	Élaborer et signer une charte de bonnes pratiques avec les compagnies maritimes (et leurs représentants)	CDA La Rochelle
10	Mettre en place un groupe de travail favorisant la mobilité douce	Charentes Tourisme et CDA La Rochelle
11	Réaliser un nouveau bilan carbone de la filière croisières sur le territoire	Coopérative carbone



La mise en oeuvre

Février 2023

Création d'un comité opérationnel de suivi des croisières

1. Ville et Communauté d'Agglomération de La Rochelle,
2. La Rochelle Tourisme et Evénements
3. Charentes-Tourisme
4. Chambre de Commerce et d'Industrie de Charente-Maritime
5. Agents maritimes de la place portuaire rochelaise ou leur représentant
6. Grand Port Maritime de La Rochelle

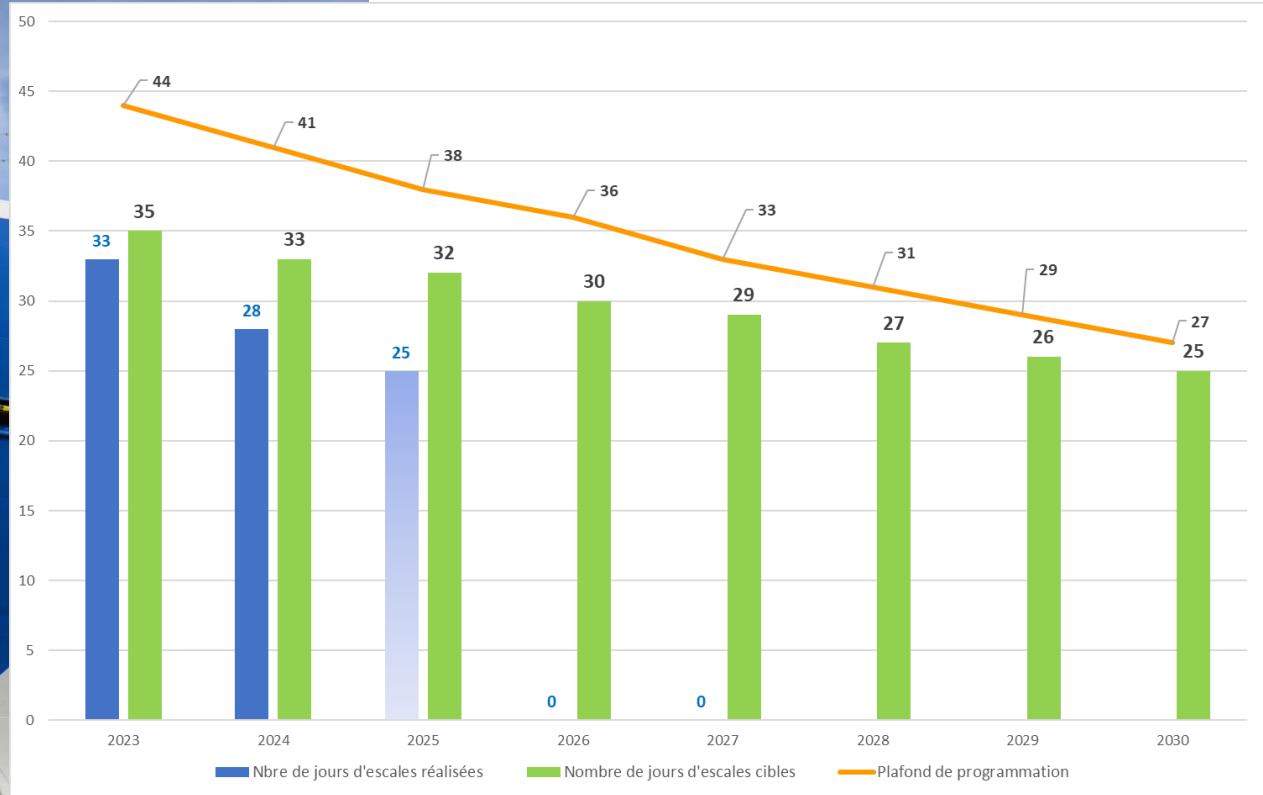
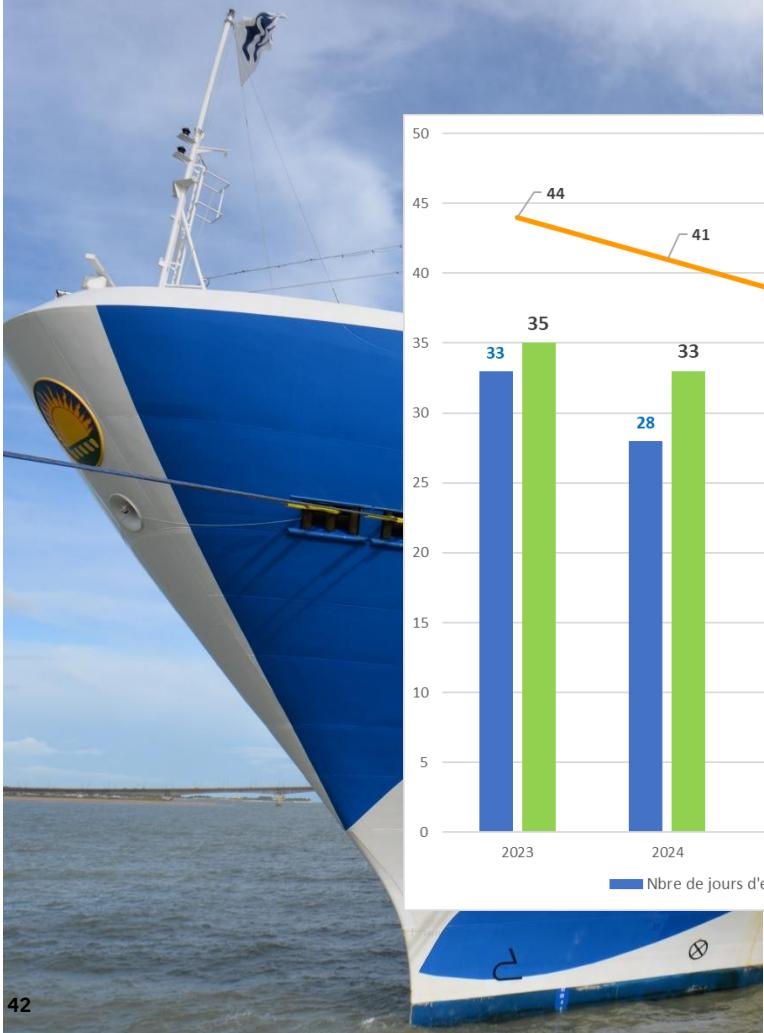
2 réunions par an en amont et à la fin de la saison croisières

Mai 2023

Mise en application des modalités de réservation

- Pas plus d'un navire accueilli par jour et pas d'escale sur plusieurs journées,
- Eviter la période de très forte fréquentation touristique sur le territoire du 10 juillet au 31 août,
- Les navires de croisières zéro émission durant l'escale sont prioritaires et ne sont pas concernés par l'objectif de limitation du nombre d'escales,
- Flexibilité selon le remplissage du calendrier
- Echanges réguliers avec les agents maritimes autour du planning

Projection 2030 | Décroissance raisonnée





**Société coopérative d'intérêt collectif (SCIC SA), fondée en 2021.
3000 sociétaires en 2025**

NOTRE MISSION :

Offrir partout où cela est possible, une **alternative végétale au transport de passagers carboné.**



3 lignes maritimes ouvertes en 3 ans !



3 lignes maritimes ouvertes en 3 ans !



Courtes distances :
marché des vedettes côtières
(ex : Lorient <> Groix)



Moyennes distances :
marché
du ferry et de l'avion
(ex : Baléares)



Longues distances : marché
de l'avion
(ex : Transatlantiques)



3 lignes maritimes ouvertes en 3 ans !



CORSE

St-Raphaël ➤ Calvi

—

5H À 22H

3 REPAS À BORD

CABINE DOUBLE



GLÉNAN

Concarneau ➤ Les Glénan

—

2 x 1H30 DE TRAVERSÉE

4H SUR L'ÎLE



FRANCE ➤ USA

Saint-Nazaire ➤

Saint-Pierre et Miquelon ➤
Baltimore (USA)

13 JOURS

COURTES DISTANCES

Concarneau - Les Glénan

Catamaran 61 pieds
80 passagers par traversée
Durée 1h30
depuis 2024



86% de CO₂ évité



18000 embarquements en 2025



Partenariats locaux
(Bretagne Vivante, Ecole de voile des
Glénans,...)



MOYENNES DISTANCES

Saint-Raphaël – Calvi

Monocoque 50 pieds
8 passagers par traversée
Durée : 15 à 20 heures

Depuis 2022



1500 billets /saison



80% à 95% de CO₂ évité

NOTRE OBJECTIF POUR LES MOYENNES DISTANCES
Changer d'échelle !



LONGUES DISTANCES

Saint-Nazaire – Baltimore

Neoliner Origin (136m)

12 pax par traversée

Durée : 14 jours

dès 2025



capacité 264
pax/an



80% de CO₂ évité



Partenaire : NEOLINE

NOTRE OBJECTIF POUR LES LONGUES DISTANCES

Créer et développer le marché !

1- Nouer des partenariats avec d'autres armateurs exploitant des voiliers-cargos : Windcoop, Vela...

2- Dessiner puis faire construire un premier grand liner transatlantique à voile



On parle de nous !

france•3



[Lien vers le reportage](#)

Le Monde

[Lien vers l'article](#)



SAILCOOP - Webinaire tourisme durable Sailcoop
du 15 oct 2025

Les Echos

La coopérative Sailcoop accélère dans
le transport à la voile ☀

Portée par ses bons résultats 2024, la compagnie de transport à la voile, implantée à Vannes, dans le Morbihan, ambitionne de quasiment doubler le nombre de passagers transportés en Bretagne cette saison.

[Offrir l'article](#) [Ajouter à mes articles](#) [Commenter](#) [Partager](#) [Morbihan](#) [Bretagne](#)



[Lien vers l'article](#)

ÉCONOMIE • TOURISME

Aller en Corse en voilier, les débuts d'une alternative décarbonée au ferry ou à l'avion

Sailcoop, qui a lancé ses premières traversées à la voile en 2022, va proposer des départs tous les jours cet été. Cette entreprise, qui espère multiplier ses liaisons vers d'autres îles, évolue dans un cadre juridique et économique incertain.



[Lien vers le reportage](#)

Nos partenaires et soutiens





Merci !



CONTACT

Stephane Dierick
stephane.dierick@sailcoop.fr
06 09 32 16 31



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORêt, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Outils d'autodiagnostic des enjeux biodiversité dédié au tourisme



Présentation générale de l'outil

L'outil d'autodiagnostic comprend 3 éléments :



Précise le contexte, les enjeux liés au tourisme et à la biodiversité, les définitions clés et l'utilisation des 2 outils Excel

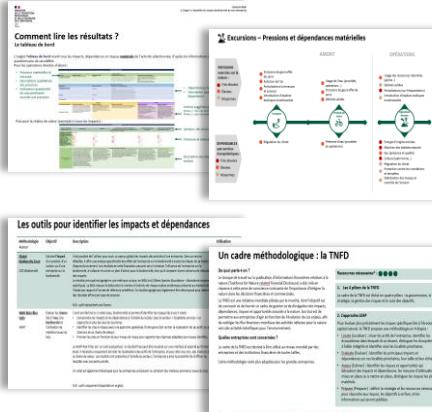


Permet l'évaluation de la gestion des enjeux de biodiversité au sein de l'entreprise



Permet de mesurer les pressions, impacts, risques et dépendances des activités de l'entreprise avec la biodiversité

Renforcer la compréhension des enjeux biodiversité : le guide méthodologique



Introduire les enjeux biodiversité

- Présenter le contexte, les enjeux et liens entre le tourisme et la biodiversité
- Donner les clés de compréhension des concepts liés à la biodiversité : pressions, dépendances, impacts...



Accompagner l'évaluation de la maturité et des enjeux biodiversité de l'entreprise

- Guider l'utilisation des outils Excel fournis
- Mobiliser et comprendre les résultats
- Résumer les analyses réalisées de manière synthétique



Partager des ressources pour aller plus loin

- Cadre réglementaire
- Méthodes et outils liés à la biodiversité



Evaluer sa gestion de la biodiversité : les questionnaire Excel d'évaluation de la maturité

Questionnaire d'évaluation de la gouvernance des entreprises en matière de gestion de la biodiversité

Gouvernance
Portage/pilotage des enjeux de biodiversité au sein de l'entreprise

n°	Questions	Options de réponse	Definitions et clarifications
G.1.	Une organisation claire et cohérente existe-t-elle en matière de gestion des enjeux liés à la biodiversité ? Si oui, quelle est définie au sein de l'entreprise ?	<input checked="" type="checkbox"/> Oui, au moins une personne et / ou une instance de gouvernance a la biodiversité dans son périmètre de responsabilité <input type="checkbox"/> Oui, et le COMEX / le Comité de Direction / la Direction générale porte le sujet <input type="checkbox"/> Initiatives / validation des politiques et engagements, communication sur le sujet <input type="checkbox"/> Oui, et des administrateurs et / ou des experts ou parties prenantes externes sont impliqués dans le processus de suivi de ces expertises <input type="checkbox"/> Oui, et ces personnes / instances disposent des compétences nécessaires pour superviser ou gérer les enjeux biodiversité (formation initiale, expériences, connaissances, etc.) <input type="checkbox"/> Oui, et ces personnes / instances disposent des moyens (humaines et financières) nécessaires pour agir en matière de biodiversité <input type="checkbox"/> Oui, et ces personnes / instances disposent d'indications (rémunération variable associée à des objectifs de performance relatifs à la biodiversité)	Experts : il peut s'agir d'experts indépendants (ex. écologues) ou d'experts rattachés à une structure reconnue (ex. Muséum d'Histoire Naturelle, Office Français de la Biodiversité, Parc Régional ou National, etc.). Parties prenantes externes : individus, groupes ou entités qui sont extérieurs à l'entreprise mais qui sont impactés par ses activités, qui peuvent avoir un intérêt dans ses opérations ou qui peuvent influencer ses décisions (clients ou consommateurs, partenaires commerciaux, investisseurs, communautés locales, ONG, experts, gouvernement, médias, etc.).
Question à choix multiples (QCM)	Résultats : évaluation de la prise en compte de la biodiversité dans les processus de décision de votre entreprise		
	Nombre de points obtenus par votre entreprise 182 - points Standard	Résultat par pilier 	
	Niveau atteint par votre entreprise : Excellent Avancé Standard Fort Insuffisant	Description Excellent : Les meilleures mesures en place sur votre entreprise sont alignées avec les meilleures pratiques en matière de gestion des impacts biodiversité et témoignent d'un engagement significatif de l'entreprise. Avancé : Votre entreprise a mis en place une gestion efficace, structurelle et proactive des impacts de biodiversité, sans pour autant être complètement alignée avec les meilleures pratiques en matière de biodiversité. Standard : Votre entreprise a mis en place une gestion efficace, structurelle et proactive des impacts de biodiversité, mais n'est pas complètement alignée avec les meilleures pratiques en matière de biodiversité. Fort : Votre entreprise a mis en place une gestion efficace, structurelle et proactive des impacts de biodiversité, mais n'est pas complètement alignée avec les meilleures pratiques en matière de biodiversité. Insuffisant : Votre entreprise a déployé peu d'actions en matière de gouvernance des enjeux de biodiversité, faisant peser un risque pour la biodiversité de vos activités.	Objectifs et indicateurs
	Principaux leviers d'action recommandés pour améliorer l'intégration des enjeux de biodiversité au sein de votre entreprise		



Objectifs du questionnaire

- Evaluer l'intégration de la biodiversité dans les processus de décisions
- Partager des références pour une meilleure intégration de la biodiversité (TNFD, CSRD)
- Un questionnaire adapté aux plus petites entreprises



En pratique

- QCM selon 4 piliers : « Gouvernance », « Stratégie », « Gestion des impacts, dépendances et risques », et « Objectifs et indicateurs ».
- Pour chaque question, des clarifications et définitions sont fournies



Résultats

- Un score global, détaillé selon les 4 piliers
- Des suggestions de leviers d'actions pour lancer des pistes de réflexions pour l'amélioration de l'entreprise, à l'aide des ressources fournies

Mesurer ses pressions, dépendances et risques : l'outil Excel d'évaluation des enjeux

Dans quel milieu l'activité est-elle opérée ? Sélectionner une option dans les cases de la ligne.	Littoral	Littoral	Littoral												
L'activité est-elle opérée à proximité de zones protégées ? Sélectionner une option dans les cases de la ligne.	OUI	OUI	OUI												
L'activité est-elle de stress hydrique ? Sélectionner une option dans la ligne.															
Quel est votre niveau d'enjeux biodiversité ? Sélectionner une option dans la ligne.															
OPÉRATIONS DIRECTES <table border="1"> <thead> <tr> <th>Priseur</th> <th>Catégorie IPES</th> <th>Intensité évaluée</th> <th>Impact matériels</th> <th>Description de la pression</th> <th>Indicateur de suivi pertinent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Changement d'usage des écosystèmes investis</td> <td>Océan/Espace d'occupation</td> <td>Très élevée</td> <td>Localement et régionalement, un changement d'usage des sols et en vertu des surfaces occupées par la pression peut entraîner une diminution importante de l'espèce ou de l'habitat, ou empêcher le recouvrement de sols dégradés, pour lequel il n'y a pas d'indicateur fiable et précis de suivi.</td> <td>Niveau et type du changement des écosystèmes investis</td> <td>Nombre et taille des zones protégées dans les zones sensibles pour la biodiversité (aires Natura 2000, sites Ramsar, sites d'importance communautaire (SIC), sites d'importance internationale (SII), sites d'importance mondiale (SMI), sites d'importance nationale (SIN))</td> </tr> </tbody> </table>				Priseur	Catégorie IPES	Intensité évaluée	Impact matériels	Description de la pression	Indicateur de suivi pertinent	Changement d'usage des écosystèmes investis	Océan/Espace d'occupation	Très élevée	Localement et régionalement, un changement d'usage des sols et en vertu des surfaces occupées par la pression peut entraîner une diminution importante de l'espèce ou de l'habitat, ou empêcher le recouvrement de sols dégradés, pour lequel il n'y a pas d'indicateur fiable et précis de suivi.	Niveau et type du changement des écosystèmes investis	Nombre et taille des zones protégées dans les zones sensibles pour la biodiversité (aires Natura 2000, sites Ramsar, sites d'importance communautaire (SIC), sites d'importance internationale (SII), sites d'importance mondiale (SMI), sites d'importance nationale (SIN))
Priseur	Catégorie IPES	Intensité évaluée	Impact matériels	Description de la pression	Indicateur de suivi pertinent										
Changement d'usage des écosystèmes investis	Océan/Espace d'occupation	Très élevée	Localement et régionalement, un changement d'usage des sols et en vertu des surfaces occupées par la pression peut entraîner une diminution importante de l'espèce ou de l'habitat, ou empêcher le recouvrement de sols dégradés, pour lequel il n'y a pas d'indicateur fiable et précis de suivi.	Niveau et type du changement des écosystèmes investis	Nombre et taille des zones protégées dans les zones sensibles pour la biodiversité (aires Natura 2000, sites Ramsar, sites d'importance communautaire (SIC), sites d'importance internationale (SII), sites d'importance mondiale (SMI), sites d'importance nationale (SIN))										
Dépendances <table border="1"> <thead> <tr> <th>Priseur</th> <th>Intensité évaluée</th> <th>Dépendance matérielle</th> <th>Description de la dépendance</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stabilisation des masses et contrôle de l'érosion</td> <td>Très élevée</td> <td>Impressionnant et/ou irréversible</td> <td>Impressionnant et/ou irréversible, mais sans effet direct sur la biodiversité.</td> </tr> <tr> <td>Culturel</td> <td>Très élevée</td> <td>Modérée</td> <td>Modérée, mais avec un impact potentiellement important sur la biodiversité.</td> </tr> </tbody> </table>				Priseur	Intensité évaluée	Dépendance matérielle	Description de la dépendance	Stabilisation des masses et contrôle de l'érosion	Très élevée	Impressionnant et/ou irréversible	Impressionnant et/ou irréversible, mais sans effet direct sur la biodiversité.	Culturel	Très élevée	Modérée	Modérée, mais avec un impact potentiellement important sur la biodiversité.
Priseur	Intensité évaluée	Dépendance matérielle	Description de la dépendance												
Stabilisation des masses et contrôle de l'érosion	Très élevée	Impressionnant et/ou irréversible	Impressionnant et/ou irréversible, mais sans effet direct sur la biodiversité.												
Culturel	Très élevée	Modérée	Modérée, mais avec un impact potentiellement important sur la biodiversité.												
Dépendance/pression	Description générale	Risque physique	Risque de formation	ACTIONS											
Régulation du climat	Le réchauffement climatique pose un problème majeur pour la survie et la croissance à long terme de la plupart des espèces et systèmes naturels. Les changements climatiques peuvent également entraîner des modifications dans les conditions météorologiques régionales et/ou saisonnières. Ainsi, les variations de température et de précipitation peuvent affecter les habitats et les écosystèmes.	Risque physique : augmentation des risques d'expansion des zones humides et de dégradation des sols, augmentation de la sécheresse et de l'humidité extrême, accroissement de l'érosion et de la dégradation des sols.	Risque de formation : augmentation des risques d'expansion des zones humides et de dégradation des sols, augmentation de la sécheresse et de l'humidité extrême, accroissement de l'érosion et de la dégradation des sols.	Actions de niveau 1 Éviter et prévenir Réduire et améliorer les bonnes pratiques de gestion et de développement durable Développer et mettre en place des stratégies et plans d'adaptation aux changements climatiques et aux risques associés, notamment en établissant l'efficacité des conditions météorologiques régionales et/ou saisonnières. Actions de niveau 2 Éviter et prévenir Réduire et améliorer les bonnes pratiques de gestion et de développement durable Développer et mettre en place des stratégies et plans d'adaptation aux changements climatiques et aux risques associés, notamment en établissant l'efficacité des conditions météorologiques régionales et/ou saisonnières. Développer et mettre en place des stratégies et plans d'adaptation aux changements climatiques et aux risques associés, notamment en établissant l'efficacité des conditions météorologiques régionales et/ou saisonnières.											

Objectifs de l'outil

- Identifier les enjeux biodiversité matériels liés aux activités de son entreprise
- Connaitre les risques et actions possibles et opérationnelles liés à ces enjeux (par exemple favoriser les activités non motorisées ou des systèmes de récupération d'eau de pluie)

En pratique

- Questionnaire à remplir sur les activités de l'entreprise et leur localisation à l'aide des ressources fournies dans l'outil (milieu, zones protégées, zone de stress hydrique etc.).

Résultats

- Analyse par activité des pressions, dépendances matérielles sur une échelle de 1 à 5
- Présentation des risques et suggestions d'actions liés aux pressions/dépendances matérielles
- Possibilité d'aller dans le détail du raisonnement ou de visualiser un tableau de bord synthétique

Le périmètre : 24 sous-secteurs de l'autodiagnostic



TRANSPORT DE PASSENGERS ET CROISIÉRISTES

[Compagnie de taxis](#)
[Compagnie aérienne](#)
[Entreprise ferroviaire](#)
[Loueur de voitures](#)
[Opérateur de bus et cars](#)
[Opérateur de ferries et compagnie des croisières](#)



HÉBERGEMENT

[Camping](#)
[Gîte et auberge de jeunesse](#)
[Hôtel et village vacances](#)



RESTAURATION

[Bar et café](#)
[Epicerie](#)
[Restaurant](#)



SPORTS, LOISIRS, CULTURE & EXCURSIONS

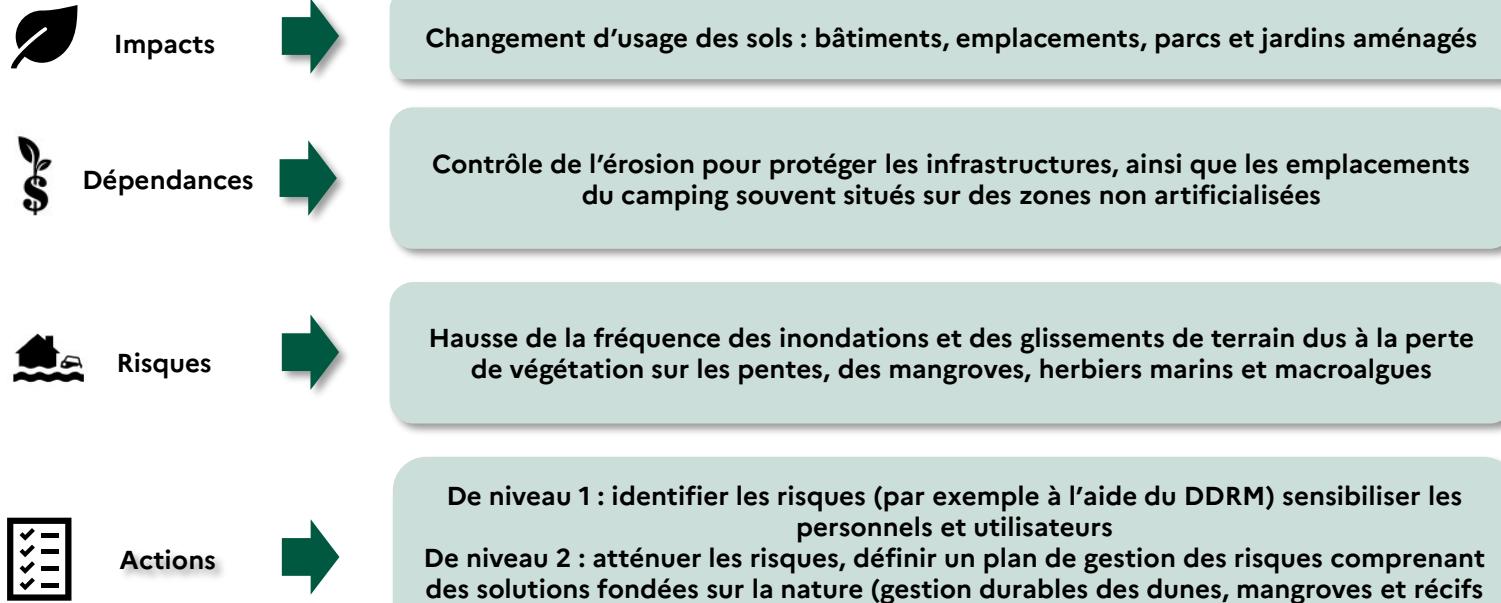
[Congrès](#)
[Excursions](#)
[Parc aquatique](#)
[Musée](#)
[Parc d'attraction](#)
[Parc animalier et zoo](#)
[Station de sport de montagne](#)
[Thermalisme](#)



PRESCRIPTEURS & VOYAGISTES

[Agence de voyage](#)
[Site de réservation en ligne](#)
[Tour-opérateur de croisières](#)
[Tour opérateur d'hôtels et transports](#)

Illustration – Un camping en zone inondable



Où trouver les outils ?

Entreprises & Biodiversité

1. Le **guide** méthodologique,
2. Le **questionnaire** d'évaluation de la maturité,
3. L'**autodiagnostic** des pressions, risques et actions,

Sont disponibles sur :

La plateforme Entreprises & Biodiversité



PAVILLON BLEU
Tourisme littoral & changement
climatique
Webinaire
15 octobre 2025



Teragir



Une association loi 1901 créée en 1983.

5 programmes



PAVILLON BLEU



Clef Verte



Eco-Ecole



21 mars
Journée internationale des forêts



Jeunes reporters
pour l'environnement



Membre fondateur de la plus grande organisation internationale d'éducation au développement durable : la **Foundation for Environmental Education (FEE)**.

80 pays membres.



Pavillon Bleu

Label de tourisme durable, annuel et **volontaire**,
créé en France en 1985 à destination des gestionnaires de plages et de ports.



GESTION DE L'EAU & ASSAINISSEMENT

BIODIVERSITÉ & GESTION DU MILIEU NATUREL

SÉCURITÉ

GESTION DES DÉCHETS

ÉDUCATION & FORMATION AU DD

ACCESSIBILITÉ
OU

GOUVERNANCE RESPONSABLE

ÉQUIPEMENTS & SERVICES

SOBRIÉTÉ

INFORMATION AUX USAGERS

Plages : 49 critères dont 38 impératifs

Ports : 44 critères dont 33 impératifs

Bateaux : 62 critères dont 57 impératifs

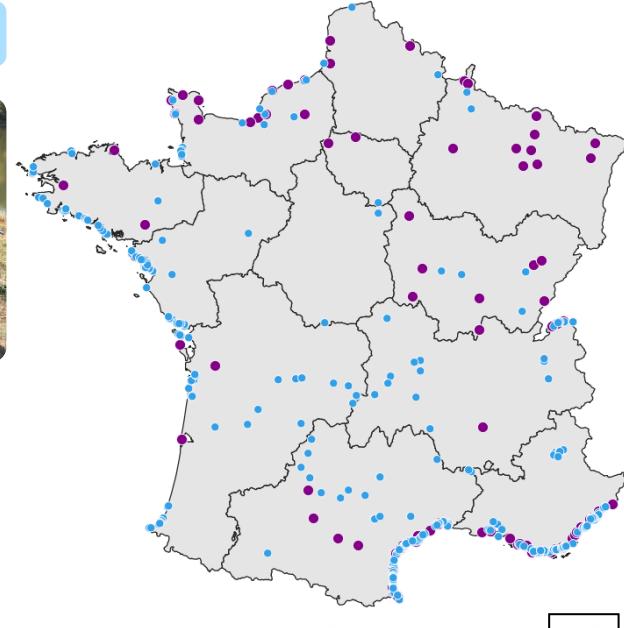
- | | |
|---|---|
| B | PRATIQUES RESPONSABLES AUTOUR DE LA FAUNE SAUVAGE |
| A | OBSERVATION ORNITHOLOGIQUE |
| T | OBSERVATION DES PHOQUES |
| E | OBSERVATION DES CÉTACÉS |
| A | |
| U | |
| X | |





Critères d'EDD

Proposer 3 ou 5 activités d'éducation au développement durable





Des ressources accessibles

 Le label de tourisme durable pour les plages et les ports de plaisance pavillonbleu.org


2025-
2025-2026

Référentiel Critères Pavillon Bleu
PLAGES

 Le label de tourisme durable pour les plages et les ports de plaisance pavillonbleu.org

BIODIVERSITÉ ET GESTION DU MILIEU NATUREL

DISPOSER D'UN INVENTAIRE DE LA BIODIVERSITÉ LOCALE

 Un inventaire biologique des espèces animales et végétales de la plage.

GESTION DES DÉCHETS

Critère n°21 : Collecter les biodéchets
Imprimé en 2025

Notre solution
Les Allobromes sont une association de la Côte d'Azur et des Alpes Maritimes et du Var et des Alpes de Haute Provence après avoir :

- Collecté les déchets
- Ramassé les déchets
- Confié les déchets
- Formaté les déchets

 LES FICHES TECHNIQUES DU PAVILLON BLEU Plages

BIODIVERSITÉ ET GESTION DU MILIEU
LA PRÉSERVATION ET LA RESTAURATION DE LA BIODIVERSITÉ

La volonté du Pavillon Bleu sur la restauration des milieux fait écho à l'accord de Humming Montréal, ayant pour objectif de préserver et restaurer la biodiversité, en protégeant au moins 30 % des terres et des océans d'ici 2030, tout en favorisant une gestion durable des écosystèmes pour lutter contre le déclin de la biodiversité et le changement climatique.

Ces objectifs peuvent être atteints en réduisant les cinq pressions principales responsables de la perte de biodiversité et de la décline extinction de masses en cours :

- La destruction et fragmentation des habitats
- La surexploitation des ressources naturelles
- Le changement climatique
- Le changement climatique
- Les espèces invasives

Ces actions peuvent prendre différentes formes et engagés des investissements variés. Les projets peuvent impliquer la coopération entre collectivités locales, associations, entreprises privées et autres parties prenantes, renforçant ainsi une démarche collective et cohérente.

Il est essentiel de valoriser cette diversité d'initiatives et de démontrer que les investissements, qu'ils soient financiers, humains ou matériels, sont alignés avec les objectifs de durabilité et de protection environnementale.

QUEL EST LE CRITÈRE PAVILLON BLEU ?
Critères n°12

Le candidat doit être capable de présenter (renseigner) à minima un projet en cours ou finalisé sur la commune. Ces mesures peuvent traiter différentes thématiques :

- le renforcement des espaces protégés ;
- la restauration des zones humides ayant un intérêt faunistique et floristique ;
- la restauration des continuités écologiques et le retour de nature en ville ;
- la réduction des pollutions plastiques, sonores et lumineuses ;
- la préservation et la restauration des écosystèmes exotiques envahissants ;
- la lutte contre l'érosion et le recul du trait de côte ;
- la lutte contre le risque d'inondation, de submersion, de sécheresse, etc. ;

 LE LABEL ENVIRONNEMENTAL, ET TOURISTIQUE INTERNATIONAL POUR LES PLAGES ET LES PORTS DE PLAISANCE

CHARTE DES PLAISANCIERS

Je ne jette pas mes déchets dans l'eau, sur le littoral ou sur les berges.

Je ne rejette pas mes eaux noires dans le milieu aquatique.

J'utilise une cuve de récupération des eaux usées à bord.

IV Je ne déverse aucun produit toxique dans l'eau (peinture, huiles, solvants, huiles, produits d'entretien). Je dépose mes déchets spécifiques dans les bacs.



Guide pour découvrir les Objectifs de Développement Durable pendant ses vacances

LE CODE ENVIRONNEMENTAL DE BONNE CONDUITE
ENVIRONMENTAL CODE OF CONDUCT

Zéro déchet : je réduis au maximum mes déchets et je les recycle.

Je respecte et protège la faune et la flore aquatiques, notamment pendant les périodes de reproduction (oiseaux, tortues).

Je respecte les espaces naturels sensibles et protégés.

Je laisse au moins 10 cm de sable pour la colonisation des coquilles et des mollusques.

De faire un peu moins de bruit et de respecter les animaux et la faune.

De respecter la faune et la flore sur la plage, surtout dans les zones sensibles.

Ne pas jeter ni déverser de déchets dans la mer.

Webinaire

ECONOMISER L'EAU : COMMENT RENDRE LES TOURISTES ACTEURS ET ACTRICES DE CET ENJEU ?

13 MARS 2025

Organisé par

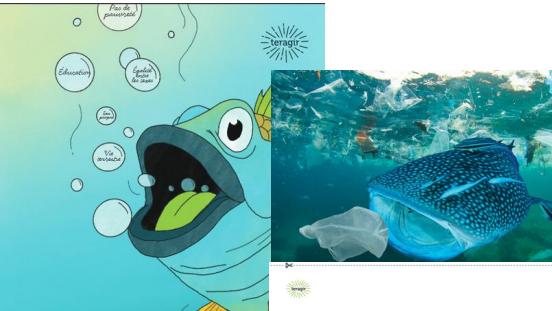




Un outil clés en main

Guide de découverte des Objectifs de Développement Durable

- Un guide pédagogique de 16 pages pour vous accompagner dans l'animation
- Un mémo des ODD avec des exemples
- Un jeu de cartes de 17 photos
- Les logos des 17 ODD
- Fiches d'animation



Guide pour découvrir les
Objectifs de
Développement
Durable pendant ses
vacances

Mémo des ODD

Mémo	Exemple
ODD 1 Coordonnée du comité d'ingénierie durable Réduire la pauvreté et améliorer les équipes.	Avec un enfant, faire une activité de recherche sur le sujet. Utiliser des objets recyclés pour créer des œuvres d'art ou des jouets.
ODD 2 Assurer une croissance économique durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 3 Promouvoir l'innovation et l'industrie, l'énergie et les infrastructures durables.	Organiser une compétition de création d'objets en matériaux recyclés.
ODD 4 Assurer un accès à l'éducation pour tous.	Organiser une séance de lecture pour les enfants dans une bibliothèque communautaire.
ODD 5 Assurer une protection et la promotion des cultures et des savoirs traditionnels.	Organiser une présentation de la culture locale et ses traditions.
ODD 6 Assurer une transition écologique, durable et inclusive.	Organiser une campagne de sensibilisation à l'environnement et à la durabilité.
ODD 7 Assurer une industrie, un commerce et des industries financières inclusives et durables.	Organiser une vente de produits équitables et durables.
ODD 8 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 9 Assurer une industrie, un commerce et des industries financières inclusives et durables.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 10 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 11 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 12 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 13 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 14 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 15 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 16 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.
ODD 17 Assurer une croissance durable et inclusive, tout en réduisant les inégalités.	Organiser une vente de produits locaux et bio pour aider les agriculteurs locaux.

/RAI OU FAUX ?

d'ici 2050, la masse de plastiques sera supérieure à celle des poissons.

Utilisation :

Par les professionnels du tourisme et leurs équipes d'animation (dans les hébergements touristiques, en centres de loisirs, dans les clubs de plage, etc.).

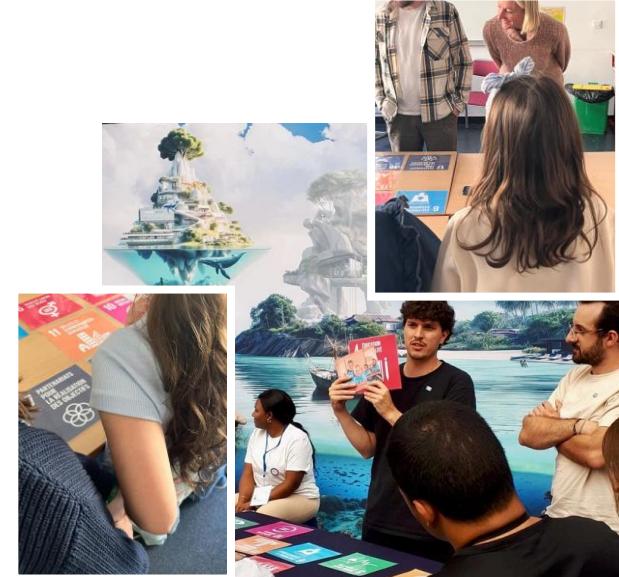
Public :

Groupes d'enfants (dès 8 ans), d'adolescents, de jeunes adultes et éventuellement des familles.



Ateliers d'animation en 3 étapes

- Découvrir les ODD
- Faire le lien avec ses vacances
- Enquêter et trouver des actions à mener





**ATOOUT
FRANCE**

L'Agence de développement
touristique de la France

PORTS PROPRES

ISO 18725 "Clean harbours"



Certifiés par AFNOR Certification

**« ATTEINDRE UNE EXCELLENCE
ENVIRONNEMENTALE EN MATIÈRE DE GESTION
DES DÉCHETS ET REJET DES EFFLUENTS DANS LES
PORTS »**

**Unique norme mondiale en environnement
spécifique
aux ports de plaisance**



Fédération Française des Ports de Plaisance



INTRODUCTION

Norme 18725

[Présentation Norme ISO 18725 Ports Propres](#)

III. Adapter le tourisme littoral face au changement climatique : défis et partage d'expériences



Plans France Vue sur Mer Ports de Plaisance et Bases Nautiques d'Avenir

Résultats obtenus



Webinaire tourisme littoral 15 octobre 2025



Dépasser les contradictions apparentes

Les enjeux

- Favoriser le tourisme, mais réduire son empreinte écologique, et éviter le « surtourisme »
- Rester la première destination touristique mondiale
 - Promouvoir le tourisme intérieur (les français voyageant en France)
 - Valoriser notre capital environnemental, géographique (3 façades maritimes + outre mer ; 3 massifs montagneux), paysager et architectural ... sans le dénaturer



Servir les politiques publiques

Des infrastructures

- ... qui constituent autant de liens terre-mer ou terre-lac ou rivière
- plus résilientes aux effets des changements climatiques (augmentation des niveaux marins, confort d'été...)
 - ... qui limitent leurs impacts sur les milieux (récupération de l'eau de pluie et d'eaux de process, utilisation d'ENR, renaturation d'espaces ...)
- ... qui deviennent des lieux de vie, ouverts à tous les types d'usagers (lieux de promenade, tiers lieux, places végétalisées accueillant des événements..)
 - connectées au territoire (voies d'accès repensées et développement des mobilités actives, insertion paysagère et architecturale...)



Genèse et partenariats

France vue sur Mer

un sentier littoral discontinu

- une forte attente autour de l'accès libre et gratuit au rivage pour toutes et tous

Ports de plaisance et bases nautiques d'Avenir

- Des acteurs déjà mobilisés sur la voie du développement durable (démarches de certification ou de labellisation, initiatives portées par les fédérations sportives...)
 - Des besoins importants de modernisation des infrastructures, notamment dans un contexte d'adaptation au changements climatiques

- France Relance puis Destination France des opportunités de relancer ces politiques publiques
- Un engagement au plus haut niveau des ministères tourisme//transition écologique (DGALN) /mer (DGAMPA)
- Une mise en œuvre confiée au Cerema (avec l'appui technique de l'ENVSN pour les bases nautiques)
- Un déploiement qui s'appuie sur l'ensemble des acteurs
- Une implication de tous les ministères en COPIL

Grandes caractéristiques des programmes

France vue sur Mer



 2021 → 2026

 Montant de subvention 13,5 M€

 Partenaires : Ministère Mer + Écologie Atout France, ENSP Versailles, FFRP, ANETT, autres financeurs publics...

 124 lauréats France entière

 720 km réalisés

 Responsable Arnaud Valadier arnaud.valadier@cerema.fr

Ports de plaisance et bases nautiques d'Avenir



 2023 → 2026

 Montant de subvention 20 M€

 Partenaires : Ministère Mer, FFPP, CNP, fédérations sportives, associations d'usagers, autres financeurs publics...

 136 lauréats France entière

 plus de 50 % des ports aidés engagés dans une démarche de certification ou de labellisation

 Responsable Anne Fontaine anne.fontaine@cerema.fr

► Une logique d'exemplarité et de diffusion

- Appui à des démarches intégrées : sobriété énergétique, gestion des déchets, restauration écologique, intégration paysagère.
- Priorité à la sobriété foncière et à la cohérence avec les politiques de résilience littorale (retrait stratégique, recomposition, etc.)
- Un accompagnement à la fois technique et méthodologique



Résultats obtenus et exemples

France vue sur Mer

- **720 km de sentiers réalisés** : adhésion rapide et massive des collectivités
- Réalisation de **franchissements** (passerelles), de **nouveaux tracés, d'accès facilités**, de dévoiements etc.
- Accompagnement par du génie écologique, des plantation d'espèces végétale locales etc.
- 29 dossiers engagés avec un volet pour **rendre accessibles des sites aux personnes en situation de handicap**

Ports de plaisance et bases nautiques d'Avenir

- Deux **aires de carénage** de bateaux indépendantes du réseau d'eau potable (Port Leucate et Port-la-Forêt)
- Des **bâtiments patrimoniaux rénovés** et valorisés : ancien sémaphore de Guidel, Fort Saint-Pierre (Noirmoutier-en-l'île)
- Des **bassins portuaires mieux protégés** contre les changements climatiques : ports de La-Trinité-sur-mer, de Moulin Blanc (Brest), d'Argelès-sur-mer
- Des **espaces « repensés », intégrés à leur environnement** : Port-la-Forêt, Port Bourgenay (CC Vendée Grand Littoral), Port Gallice (Antibes)
- **Meilleure gestion de l'eau et de l'électricité** - 28 % des aides « au fil de l'eau » des ports de plaisance
- Diminution de la **pénibilité au travail** - 36 % des aides « au fil de l'eau » des bases nautiques

✿ Des retombées au-delà des seuls lauréats

- 👉 Partage d'expériences entre territoires (webinaires, retours d'expérimentation)
- 👉 Capitalisation technique (fiches, guides, webinaires)
- 👉 Confortement des réseaux d'acteurs
- 👉 Montée en compétence des gestionnaires
- 👉 Des dispositifs qui peuvent inspirer d'autres thématiques



PORT DE PLAISANCE D'AVIGNON
Les ressources

RETOURS D'EXPÉRIENCE

AIRE DE CÉNAGE EN CIRCUIT FERMÉ

Maintenir un service portuaire dans un contexte de sécheresse

PORT LEUCATE AUDE (11)

FRÉDÉRIC LAFAYET, Gérant

Cerema

Destination France Relance

Bases Nautiques

Rechercher

Modernisation, transition écologique et adaptation au changement climatique

Le centre de ressources "bases nautiques" accompagne les propriétaires et les gestionnaires de bases nautiques dans leurs projets de modernisation, de rénovation ou de reconversion.

S'inspirer

Se documenter

Se financer

Suites et perspectives

France vue sur Mer

- Un dispositif toujours opérationnel
- Des sollicitations de collectivités auprès du Cerema qui se poursuivent

Des Ateliers pédagogiques régionaux annuels avec l'ENSPaysage de Versailles

- La production de fiches pratiques et techniques en guise de retour d'expérience à partir de projets lauréats



Ports de plaisance et bases nautiques d'Avenir

- Un nouveau cadre d'actions concerté : la feuille de route du nautisme et de la plaisance
 - Des besoins en accompagnement et partage de retours d'expérience confirmés
 - Une poursuite nécessaire des actions en faveur de la transition écologique
 - Des enjeux importants autour de l'adaptation aux changements climatiques (connaissance des risques et mesures d'adaptation)





Ressources



France vue sur Mer

- <https://www.cerema.fr/fr/france-vue-mer-sentier-littoral>
- <https://www.expertises-territoires.fr/>
- <https://www.cerema.fr/fr/actualites/france-vue-mer-sentiers-du-littoral-vaste-projet>
- <https://www.paysages-apres-petrole.org/le-sentier-littoral-infinite-eternite-et-universalite-du-paysage>



Ports de plaisance et bases nautiques d'Avenir

Deux pages web pour un accès facilité à toutes les ressources réalisées dans le cadre de la mesure (fiches ID de projets, fiches rex, vidéos, lien vers le résumé de la JT...)

- <https://www.cerema.fr/fr/destination-france/port-plaisance-avenir>
- <https://www.cerema.fr/fr/destination-france/base-nautique-avenir>

Une plateforme dédiées aux bases nautiques lancée cette semaine !

Contact : cecile.laval@envsn.sports.gouv.fr



Sources iconographiques



- Diapo 1 :BN_Base nautique de Jullouville_vue aerienne @cabinet d'architectes BRA, Clohars 29 banc vue sur mer
- Diapo 2 :Finistère Nord ©Valadier
- Diapo 3 : PP_La Trinité_mole tabarly apres travaux ©Christophe le Potier
- Diapo 5 : Chat GPT
- Diapo 6 : BN_Future base de mer des Sables d'Olonnes @Ville des Sables d'Olonnes
- Diapo 8 Nouvelle passerelle du Cirès, Andernos les Bains
- Diapo 9 : Seine Maritime ©Valadier, BN_Base nautique de Jullouville_cabinet d'architectes BRA
- Diapo 11 : Zonza

LIFE
2024
- 2028

MARAISILIENCE

CHANGEMENT CLIMATIQUE : LE MARAIS POITEVIN SE MOBILISE



Le Marais poitevin particulièrement concerné par le changement climatique

Un territoire de catastrophes naturelles, des phénomènes accélérés avec le changement climatique...
mais un territoire de coopération et de résilience.



Submersions marines

Sous le niveau des plus hautes mers



Inondations fluviales



Erosion des côtes



Tempêtes



Retrait / gonflement des argiles



Sécheresses



Création du projet

En 2022 et 2023, le projet Maraisilience est élaboré collectivement :

- ▶ de nombreuses structures conviées (EPCI, départements, ADEME...)
- ▶ constitution d'ateliers de travail
- ▶ une rédaction collective

À l'issue de plusieurs mois de travaux, la candidature au programme LIFE est déposée autour d'une problématique commune :

**faire du Marais poitevin un territoire pionnier et
d'expérimentations dans l'adaptation au changement
climatique**



- ▶ Projet retenu par la Commission européenne en mars 2024
- ▶ Engagement en octobre 2024

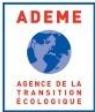
Les 9 bénéficiaires

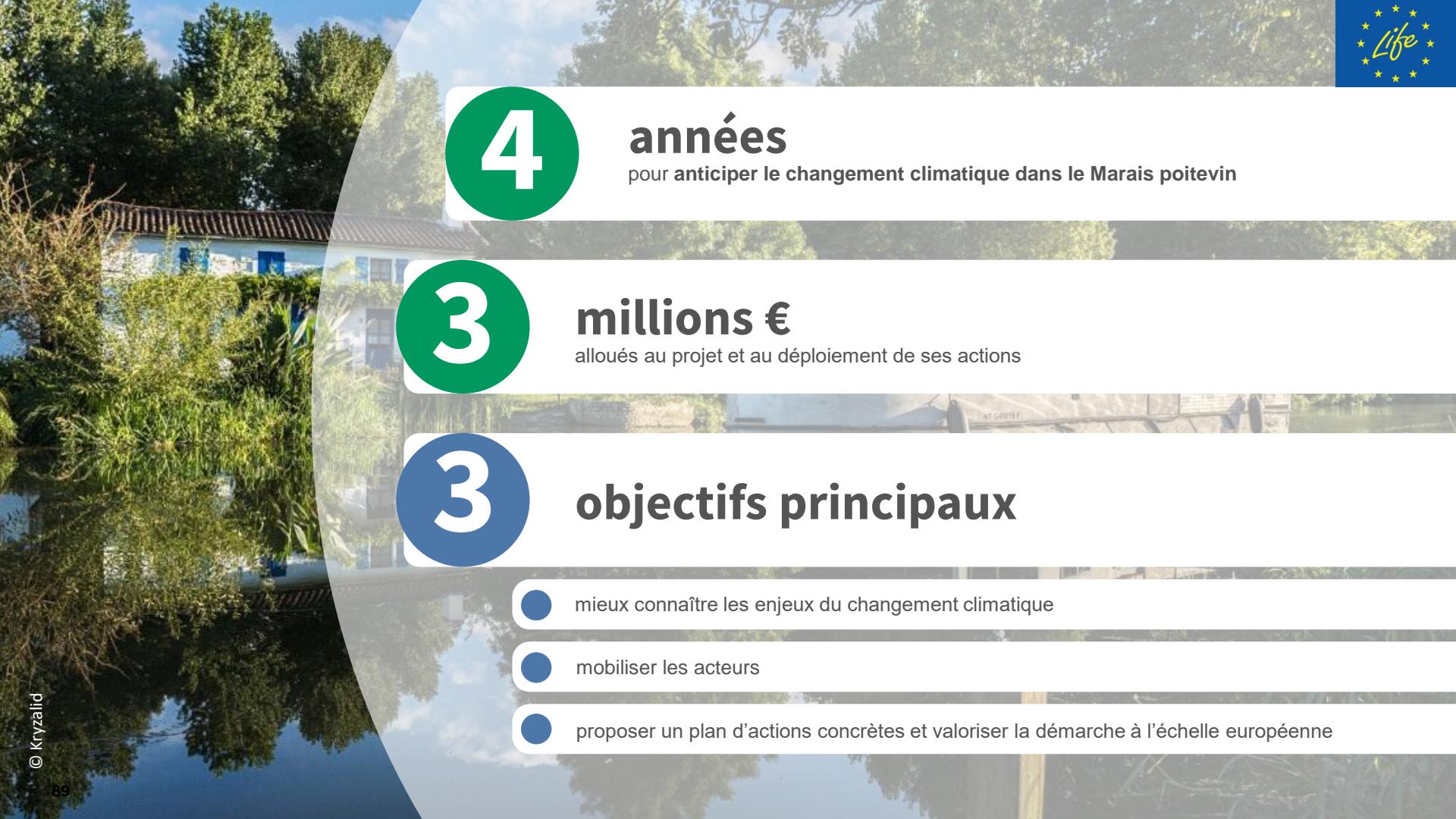


Les financeurs



Cofinancé par
l'Union européenne





4 années

pour anticiper le changement climatique dans le Marais poitevin

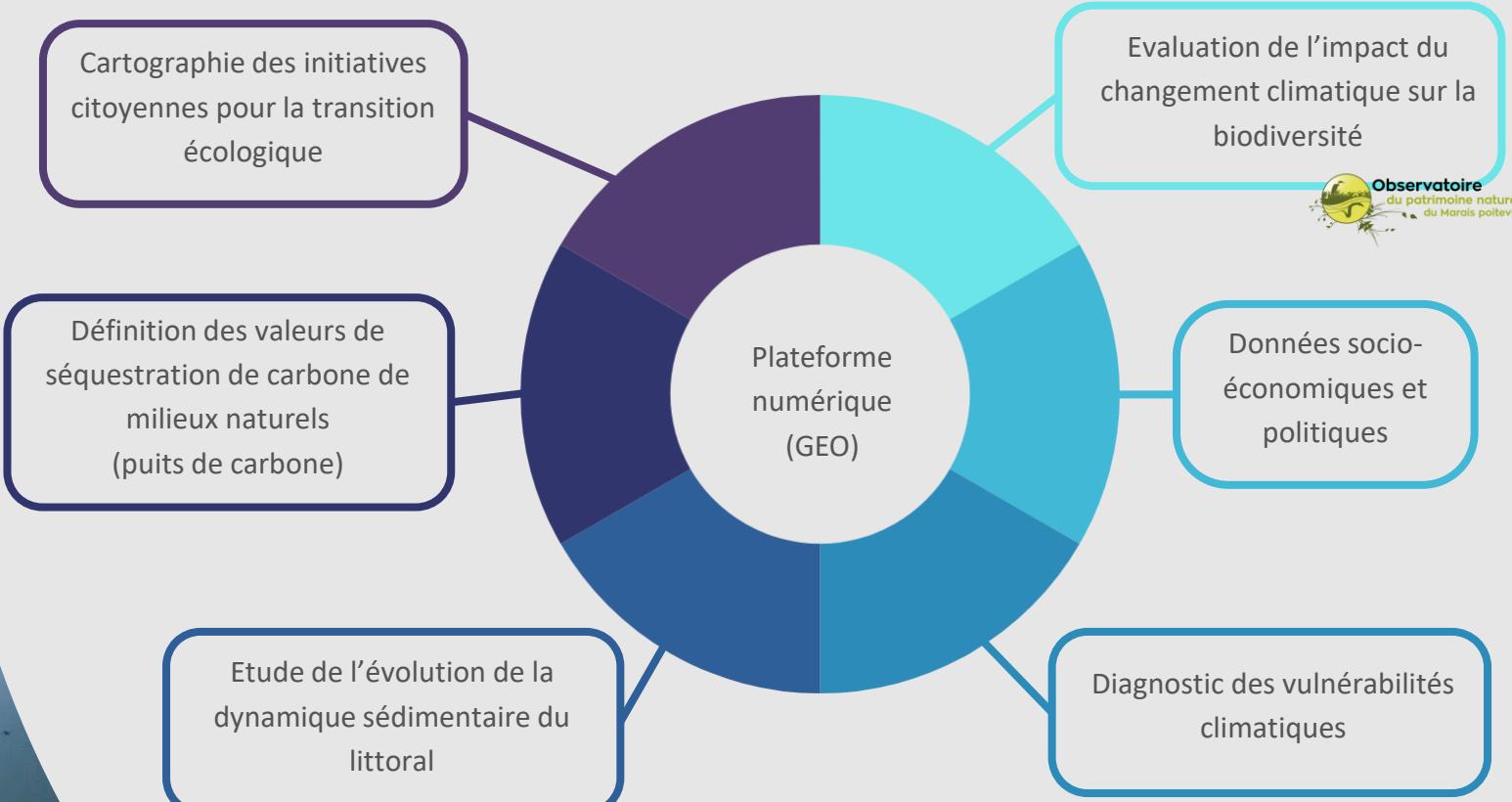
3 millions €

alloués au projet et au déploiement de ses actions

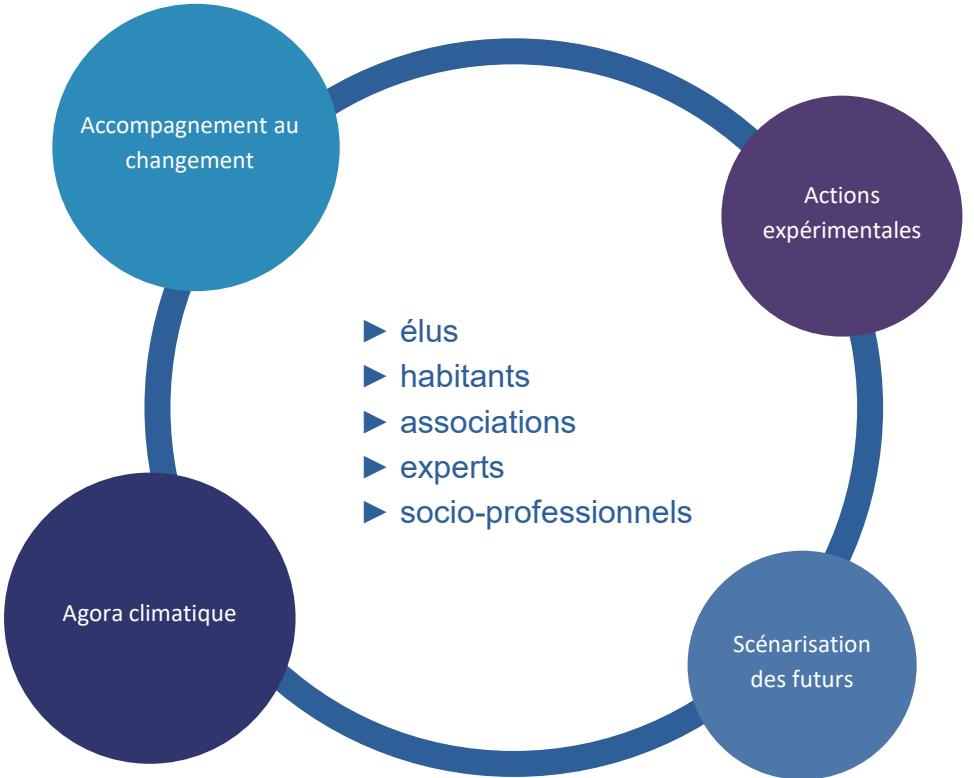
3 objectifs principaux

- mieux connaître les enjeux du changement climatique
- mobiliser les acteurs
- proposer un plan d'actions concrètes et valoriser la démarche à l'échelle européenne

1- Création d'un observatoire du climat



2- Mobilisation collective



3- Partage et réPLICATION



Valorisation des données scientifiques sur les zones humides et marais littoraux



Valorisation de la gouvernance partagée d'adaptation au changement climatique

à l'échelle nationale, européenne et internationale

Tourisme littoral et changement climatique : impacts, défis et enjeux

Projet partenarial d'aménagement « Entre deux havres »
Coutances mer & bocage – 15 octobre 2025



**PROJET ENTRE
DEUX HAVRES**
Projet Partenarial d'Aménagement



UNE INTERFACE TERRE ET MER VULNERABLE

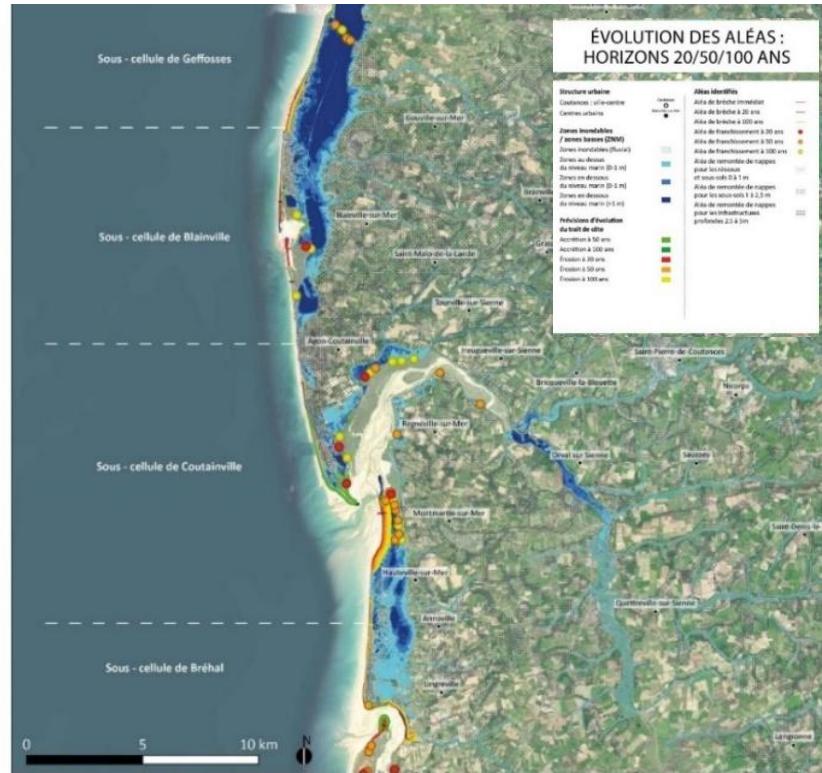
Aujourd'hui

- 17 km² soit 2,6% du territoire situé sous le niveau marin (submersions, inondations, remontées de nappes)
- 144 ha de terrains impactés par l'érosion (dont 50 ha construits)

A horizon 100 ans

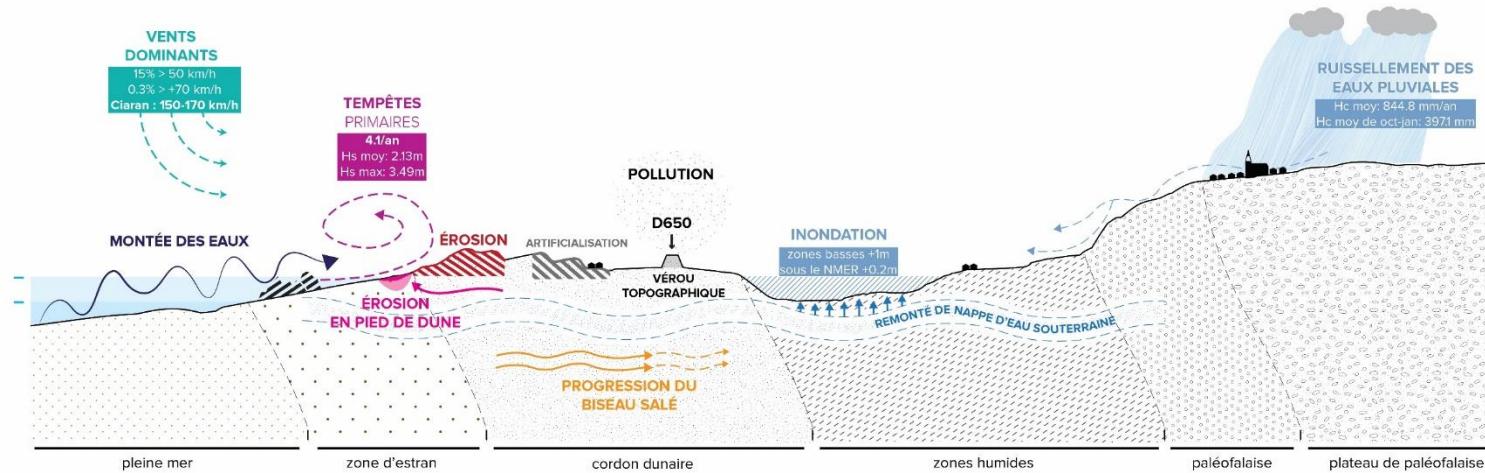
- 23,5 km² soit 3,5% du territoire situé sous le niveau marin
- 231 ha de terrains impactés par l'érosion (dont 59 ha construits)

Source : Notre littoral pour demain 2019



UNE INTERFACE TERRE ET MER VULNERABLE

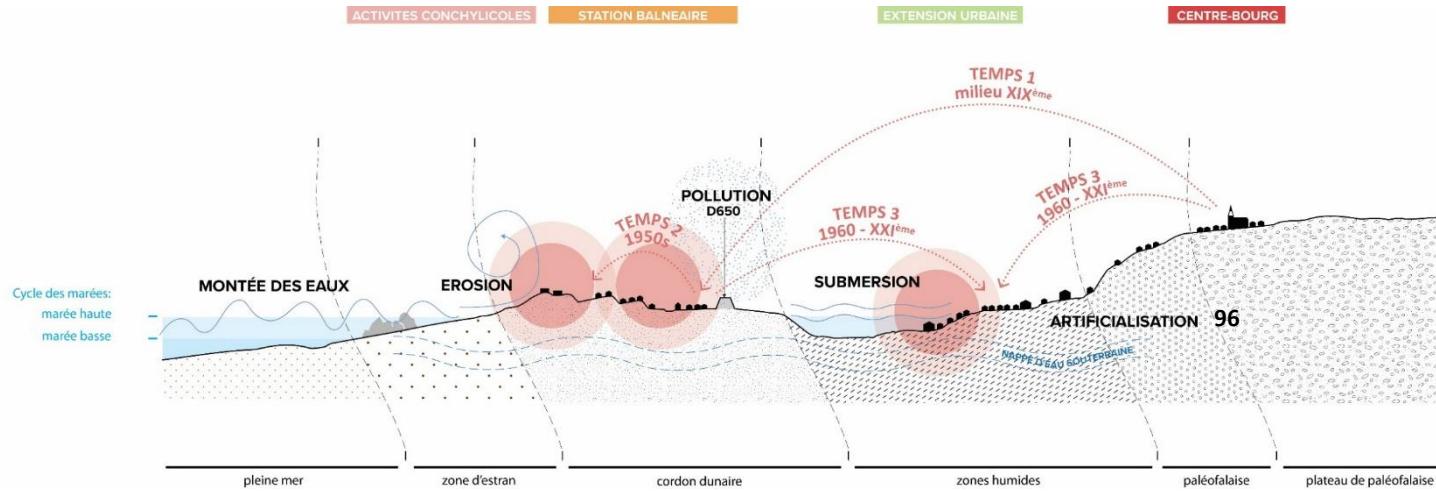
Une interface à la rencontre de la terre et de la mer qui fait l'objet d'aléas multiples : la montée des eaux et les tempêtes qui génèrent l'érosion, la progression du biseau salé, la continentalisation des havres, la submersion retro-littorale engendrée par la remontée des nappes.



Source : Coloco

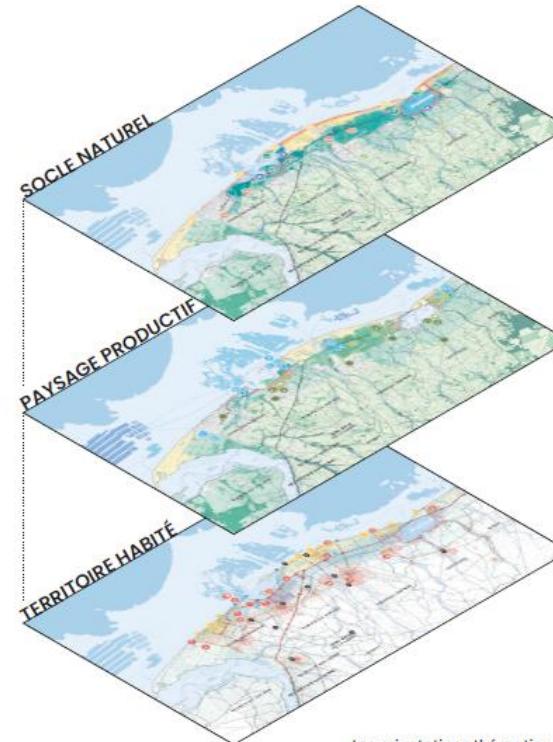
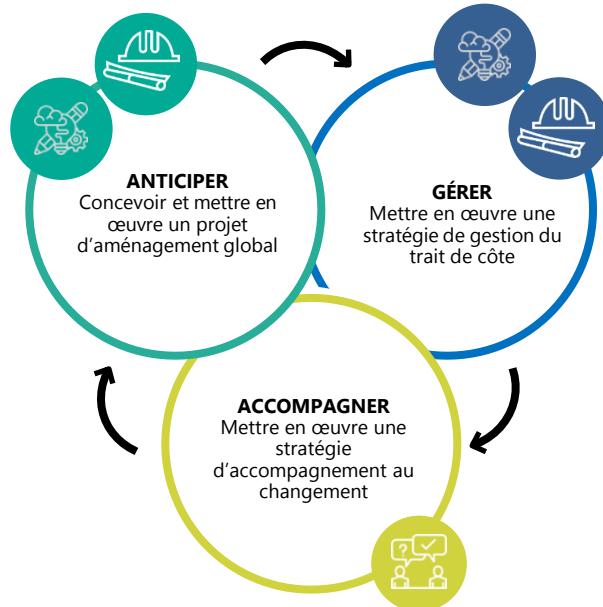
UNE INTERFACE TERRE ET MER VULNERABLE

Une installation humaine qui s'est déployée en trois temps : jusqu'au milieu du XIXème siècle, un littoral inoccupé et des bourgs sur la paléo-falaise, à partir des années 1950, la littoralisation, de 1950 à aujourd'hui, l'étalement urbain.



LE PROJET PARTENARIAL D'AMÉNAGEMENT « ENTRE DEUX HAVRES »

Le PPA : une démarche de projet intégrée



Les orientations thématiques
INterland - 2024

LE PROJET PARTENARIAL D'AMENAGEMENT « ENTRE DEUX HAVRES »

Une communauté apprenante engagée dans la co-construction du récit



QUELQUES CHIFFRES SUR LE TOURISME

Une destination touristique recherchée

Une fréquentation touristique importante : 1,67 millions de touristes par an (dont 680 000 sur le littoral) pour 47 720 habitants : **60% des visiteurs normands, et des clientèles étrangères** (allemands et anglais). 40% des touristes dans les zones littorales : **une destination littoriale et un tourisme de proximité**

Une dynamique interne qui témoigne de formes de tourisme distinctes

- **En capacité d'accueil, CMB est le 3^e territoire de la Manche, le territoire compte 16 200 lits marchands** (29 % du total des lits) qui en font un territoire à vocation touristique (moyenne France environ 25%).
- Une façade littorale qui concentre **80% des lits marchands mais 43% des nuitées**
- **L'hôtellerie de plein air**, cumule 65 % des lits touristiques et représente 39 % des nuitées du territoire (nuitées essentiellement estivale). **Une saisonnalité plus marquée sur le littoral.**

La durée moyenne de séjour est 2,7 jours sur le Coutançais et 2,9 jours sur le littoral. La montée des courts séjours au printemps est manifeste : près de 20 % des nuitées, notamment sur le littoral.

Un secteur pourvoyeur d'emplois

- **Le secteur touristique représente environ 750 emplois** (600 salariés, 150 exploitants) sur 18 700 emplois (4%) pour 148 établissements.
- **A cela, s'ajoute 45% de saisonniers.**

DES ACTIVITES TOURISTIQUES IMPACTEES



DES ACTIVITES TOURISTIQUES IMPACTEES

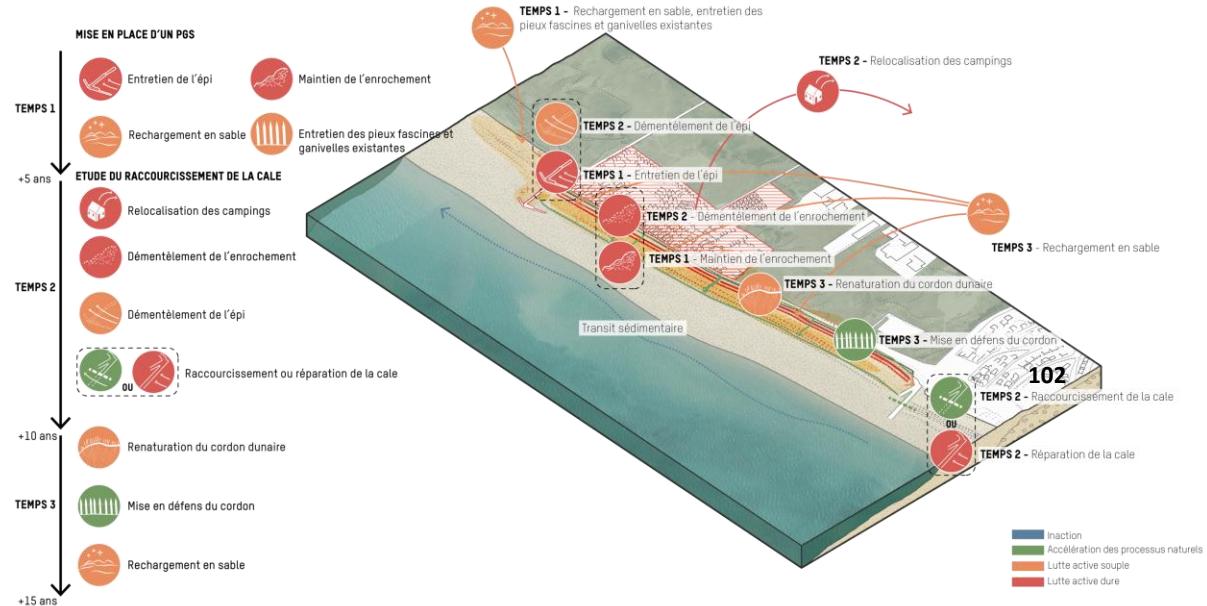
Entre les deux havres : Relocalisation des campings et adaptation de la station



Source : Coloco

DES ACTIVITES TOURISTIQUES IMPACTEES

GESTION ET PROTECTION : Sécuriser et se laisser le temps de recomposer

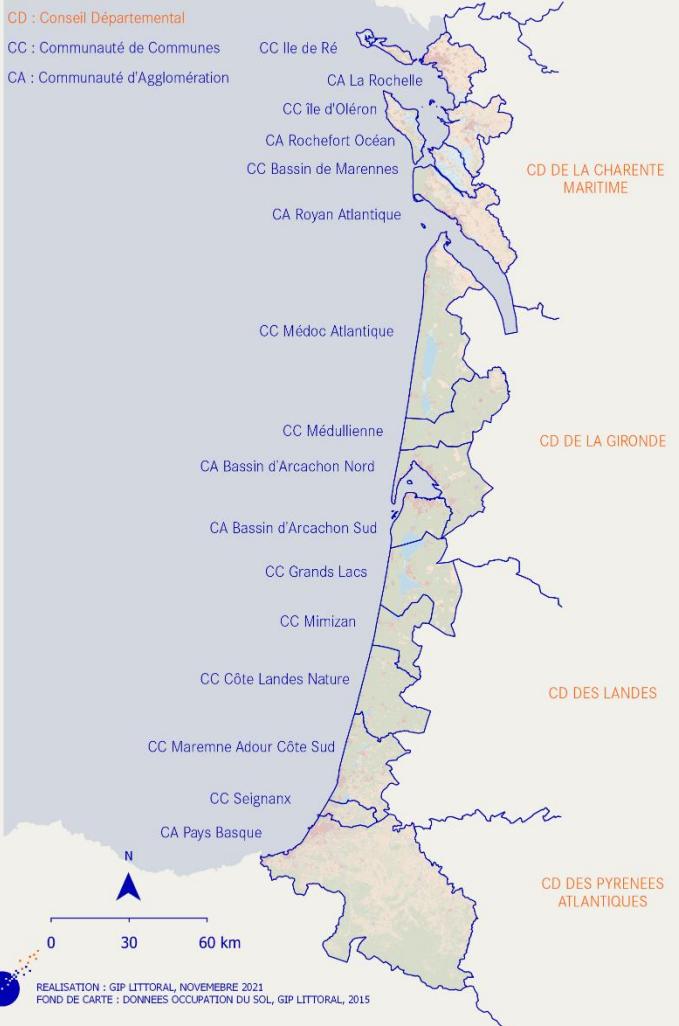


Source : INterland & EGIS

Présentation du GIP Littoral en Nouvelle-Aquitaine

Présentation du GIP Littoral

- Outil de réflexion, de coordination et d'appui à la préservation, l'aménagement et la gestion des espaces littoraux.
- Permet de renforcer la cohérence des programmes d'actions locales et les partenariats.
- Projet pour un développement durable, équilibré et solidaire du littoral régional : "Littoral 2030 : Réussir la transition du littoral de Nouvelle-Aquitaine".
- Offre à l'ensemble des membres du groupement un dispositif d'expertise, d'appui technique, et de mise en réseau sur les questions littorales.





Constats et défis

Gérer l'attractivité



Accompagner la mutation du tourisme



S'adapter aux effets du changement climatique





Cadres d'interventions Méthode

REALISATIONS OPERATIONNELLES Bilan 2024

Type de projet

- Aménagement durable des plages (APP)
- ◆ Aménagement durable des stations (ADS)

Etat d'avancement des réalisations

- En phase opérationnelle
- Action réalisée

Limites administratives

EPCI membres du GIP Littoral
Départements

Zoom île d'Oléron (18 plages)



Projets d'aménagement durable

Croiser les enjeux pour définir **une stratégie territoriale de long terme et d'un programme d'actions opérationnel**

S'appuyer sur des **principes d'aménagement durable** partagés au niveau régional :

- Définir un projet touristique durable : adéquation entre le positionnement et l'aménagement
- Prendre en compte les risques littoraux (érosion, submersion) : adaptation , voire recomposition
- Prendre appui sur les ressources du territoire – s'appuyer sur le déjà là
- Connecter les secteurs, apaiser les flux, gérer la saisonnalité
- Désimperméabiliser, renaturer, adapter nos espaces publics et naturels aux évolutions climatiques

Des principes qui prennent forme en respectant la diversité des territoires littoraux

- En 10 ans, 50 opérations d'aménagement (adaptation espaces publics, mobilité, requalification offre touristique...)
- Coût global des projets : **12 M€ par an** réinvestis sur les territoires littoraux depuis 2020

Financement

Un contexte évolutif qui a modifié les dispositifs d'accompagnement :

- Pas de dispositif national pérenne pour financer la transition du littoral (fds vert très ciblé, pas de fonds érosion)...
- ... mais des cadres financiers régionaux importants, à la création du GIP : CPER, politiques régionales, FEDER...
- Les départements restent des acteurs incontournables, notamment sur le volet protection environnementale et foncier naturel, malgré une situation financière difficile
- Un bloc local dynamique qui porte des opérations ambitieuses, avec **toujours + d'autofinancement**
- Une **recrudescence des appels à projets dans des assez sectoriels et sur des durées faibles**

Europe 2021 / 2027

- FEDER Axe Risques : Accompagnement des programmes d'actions des stratégies locales (30M€ programmables sur 2021 / 2027)
- FEDER Appel à projet Plages : Socle commun dépenses éligibles Plans Plages (4 M€ programmables sur 2021 / 2027)
- FEDER REACT-UE : Aménagement Durable des Plages (programme de relance) : 3,7 M € engagés sur 2023
- LEADER : selon territoires et projets de valorisation d'espaces naturels ou touristiques

Etat

- FNADT - CPER : Aménagement durable (sur base dépenses éligibles à hauteur de 20%) + Etudes et animation des stratégies locales (1,8 M € engagés sur 2021 / 2024)
- PPA trait de Côte et Aménagement touristique : Opérations d'aménagement et études recomposition (7M € engagés sur 2021 / 2024)
- Fonds Vert (Renaturation en Ville, éclairage...): Socle commun de dépenses avec AEAG sur la désimperméabilisation et la renaturation
- Fonds Vert Littoral : Financement des cartographies +30 / + 100 évolutions possibles sur 2025
- AFITF : sur des opérations de rechargements en sable (jusqu'en 2024)
- Appels à projets ponctuels (Solutions Fondées sur la nature...)

Région Nouvelle-Aquitaine

- Règlement d'intervention tourisme : politique régionale en faveur de l'aménagement littoral (ADP, ADS, piste cyclable, autres AD : 7M€ engagés sur 2021 / 2024 dont 4 M € pour les seuls opérations d'aménagement durable)
- Règlement d'intervention Environnement : politique régionale en faveur du littoral (SLGBC, submersion, gestion des milieux naturels... : 14M € engagés sur 2021 / 2024 dont 5 M€ engagés sur les seuls programmes d'actions des stratégies locales
- Appels à projets ponctuels

AEAG

- Politique régionale Désimperméabilisation : au bénéfice des projets d'aménagement durable

Départements

- Règlements d'intervention Environnement pour les aménagements de plages en Gironde et dans les Landes / interventions ponctuelles en Charente-Maritime
- Règlement d'intervention Environnement Landes pour la gestion des risques / interventions ponctuelles en Charente-Maritime

Banque des territoires

- Plan national Adaptation au CC / convention BDT - GIP Littoral (financement études et MOE, prêts longue durée)

Autres

- EPCI selon règlements : interventions sur voiries, pistes cyclables, aménagements transports en communs ...

Projets de territoire Zooms

— Renaturation du front de mer de Biscarrosse —



2018 stratégie locale : Choix d'une lutte active souple à court terme et d'un repli stratégique des biens de 1^{ère} ligne, avec une volonté annoncée de ne pas déployer de protection en dur

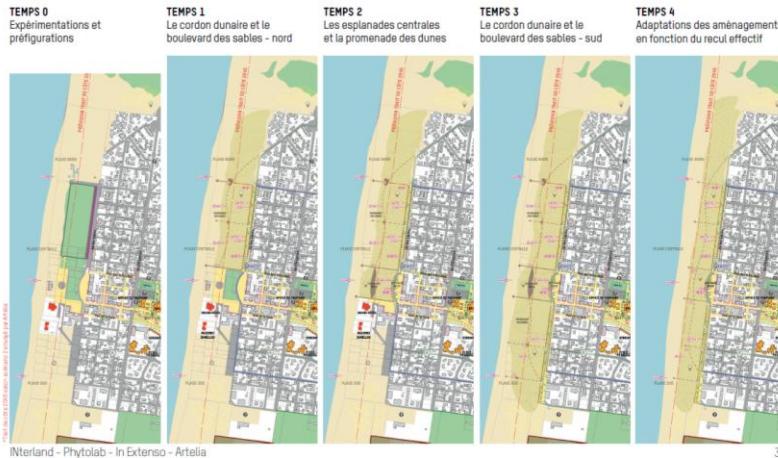
2020 : Engagement de la commune dans une démarche ADS long terme, avec un plan guide incluant la recomposition et renaturation du front de mer

2021 : Loi Climat & Résilience avec de nouveaux outils pour l'acquisition préventive des biens menacés et discussion au niveau national sur un fonds pour faciliter l'acquisition des biens

2022 : Biscarrosse retenu comme site pour un PPA avec l'Etat + un 2nd programme d'action de stratégie locale plus dense et ambitieux



— Renaturation du front de mer de Biscarrosse —



2018 stratégie locale : Choix d'une lutte active souple à court terme et d'un repli stratégique des biens de 1^{ère} ligne, avec une volonté annoncée de ne pas déployer de protection en dur

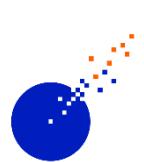
2020 : Engagement de la commune dans une démarche ADS long terme, avec un plan guide incluant la recomposition et renaturation du front de mer

2021 : Loi Climat & Résilience avec de nouveaux outils pour l'acquisition préventive des biens menacés et discussion au niveau national sur un fonds pour faciliter l'acquisition des biens

2022 : Biscarrosse retenu comme site pour un PPA avec l'Etat + un 2nd programme d'action de stratégie locale plus dense et ambitieux



— Trajectoire d'adaptation de Lacanau —



Situation actuelle



Projet d'aménagement durable



- Relocalisation à court terme des parkings du poste de secours et de la maison de la glisse
- Réorganisation des circulations, piétonnisation de la station
- Confortement de l'ouvrage à horizon 2050 et étude opérationnelle en parallèle sur les possibilités de relocalisation du front de mer (1100 logements et environ 100 commerces)

— Réaménagement durable du quartier Erromardie à Saint-Jean-de-Luz —

Situation actuelle



Projet d'aménagement durable



- Relocaliser le camping et les stationnements en rétro littoral
- Enlever les ouvrages de protection et retrouver une dynamique naturelle
- Développer les accès à la plage par cheminements doux

— Réaménagement durable du cœur de la station de Moliets —

Reculer la voiture pour redonner de l'espace aux modes doux et alternatifs

Apaiser, sécuriser les déplacements

Rééquilibrer les différents modes de transport en trouvant des solutions qui s'adaptent selon les différentes saisons et la fréquentation **#300 nouvelles places vélos, - 200 places de voiture, 1 nouvel arrêt bus**

Désimperméabiliser et renaturer pour répondre aux enjeux climatiques et environnementaux

Gestion des eaux pluviales par infiltration en réponse aux problématiques d'inondation récurrentes sur le secteur **#7000 m² désimperméabilisés**

Des essences végétales qui s'adaptent aux évolutions climatiques **#400 nouvelles plantations**

Des matériaux respectueux **#bétons bas carbone**

Un projet construit pour tous : Molietsois, résidents secondaires, et touristes

Offrir une vocation nouvelle à ces espaces libérés, proposer de nouveaux usages toute l'année

3,6 Millions d'€.



Merci pour votre attention

— — —

Plus d'infos :

<https://www.giplittoral.fr>

QUESTIONS ?